

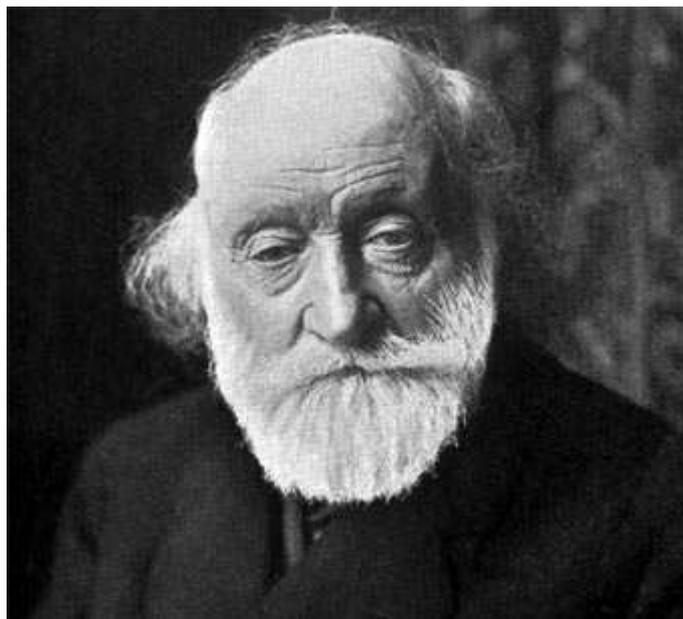
**Hommage à cet ingénieur qui a « jeté un coup de froid » révolutionnaire et salubre en 1869, en inventant la machine frigorifique puis le premier navire à cales réfrigérées en 1878, pour la conservation de la viande. Il étudie aussi l'utilisation thérapeutique de l'oxygène.**

## **Charles TELLIER**

**Né Louis Charles Abel Tellier le 29 juin 1828 à 9h du matin à Amiens 80 Somme**

Selon acte n°824 - AD80 en ligne – 5 Mi\_D 171 - vue 216/394 Amiens naissance

**Décédé le 19 octobre 1913 à Paris 16e**



### **Fabriquer de la glace artificielle : un conseil d’Haussmann à l’ingénieur Tellier**

Jusqu’alors pour conserver les denrées, on utilisait la méthode héritée des Romains : remplir de tombereaux de neige et de glace un grand puits, appelé glacière.

Puis en 1858, l’inventif et imaginatif Charles Tellier conçoit la première machine frigorifique à circulation de gaz d’ammoniac pour produire du froid à usage domestique et industriel.

Dans le même temps, un autre ingénieur, Ferdinand Carré, dépose un brevet pour une machine réfrigérante. Tellier et les **frères Carré** seront concurrentiels et rivaux toute leur vie.

Charles est le fils d’un marchand épicier, devenu industriel de la filature en Normandie mais ruiné par la Révolution de 1848.

Il étudie l’ammoniaque comme engrais concentré puis s’intéresse à la production domestique de l’air comprimé. C’est à ce titre qu’il présente un projet à la Ville de Paris, mais l’intrépide **baron Haussmann** qui préside alors aux destinées de la capitale lui conseille : *La glace manque à Paris, quand les hivers sont chauds, vous devriez vous occuper de la fabriquer artificiellement.* La remarque est pertinente et le défi audacieux comme l’est la mise en chantier de Paris par ce Préfet de la Seine à l’âme conquérante.

### **Son invention – sans cesse améliorée – révolutionne le monde moderne**

En 1856, s’inspirant notamment des travaux du chimiste britannique Faraday, l’ingénieur Tellier parvient à créer sa première machine frigorifique à circulation de gaz ammoniac liquéfié pour produire du froid à usage domestique et industriel.

