

**Constructeur de la 1<sup>ère</sup> automobile à vapeur, cet industriel décroche en 1891 le 1<sup>er</sup> permis de conduire, à condition de circuler dans Paris à moins de 16 km/h !**

## **Léon SERPOLLET**

**Né Léon Emmanuel le 4 octobre 1858 à 4h du matin à Culoz Ain 01**

Selon acte n°48 – AD01 en ligne – FRAD 001\_EC Lot 33727 – Culoz 1858 – vue 13/62

**Décédé le 1<sup>er</sup> février 1907 à Paris**



Léon Serpollet - photo Jules Beau - 1900

### **De la complicité des frères Serpollet naît le 1<sup>er</sup> générateur à vapeur.**

A l'avant-garde de ce qui sera la révolution des transports du 20<sup>e</sup> siècle, Léon Serpollet écrit les toutes premières pages de l'industrie automobile.

Le savoir-faire manuel est dans ses gènes, puisqu'il vient d'un milieu de petits artisans menuisiers de l'Ain.

La vapeur est dans l'air. Son énergie permet tous les voyages, tracte les trains, fait naviguer les bateaux. Alors pourquoi pas s'en servir pour faire rouler une automobile ?

Cette énergie inspire les frères Serpollet.

Dans les années 1880, Léon et son frère aîné Henri (1848-1915) mettent au point le 1<sup>er</sup> *générateur à vaporisation instantanée* sorti de leurs esprits ingénieurs.

Entre Léon, parti à Paris, et Henri resté à Culoz, 600 lettres vont être échangées en 25 ans !

En effet, pour se former en mécanique et en électricité, afin de perfectionner cette machine et lancer l'affaire sur le plan industriel et commercial, Léon s'est installé à Paris en 1880.

Le jour, il gagne sa vie comme menuisier, en soirée il suit au Conservatoire des Arts et Métiers les cours de **Tresca** et d'Alexandre **Becquerel**. La nuit il réalise avec du matériel de fortune « *le 1<sup>er</sup> appareil complet, générateur et machine à vapeur* ».

Côté finances, la bonne étoile veille et dans leurs relations se présente en 1887 l'homme d'affaires providentiel et enthousiaste Larsonneau qui aide les deux frères à monter leur société *Serpollet & Cie*, sur un flanc de la butte Montmartre.

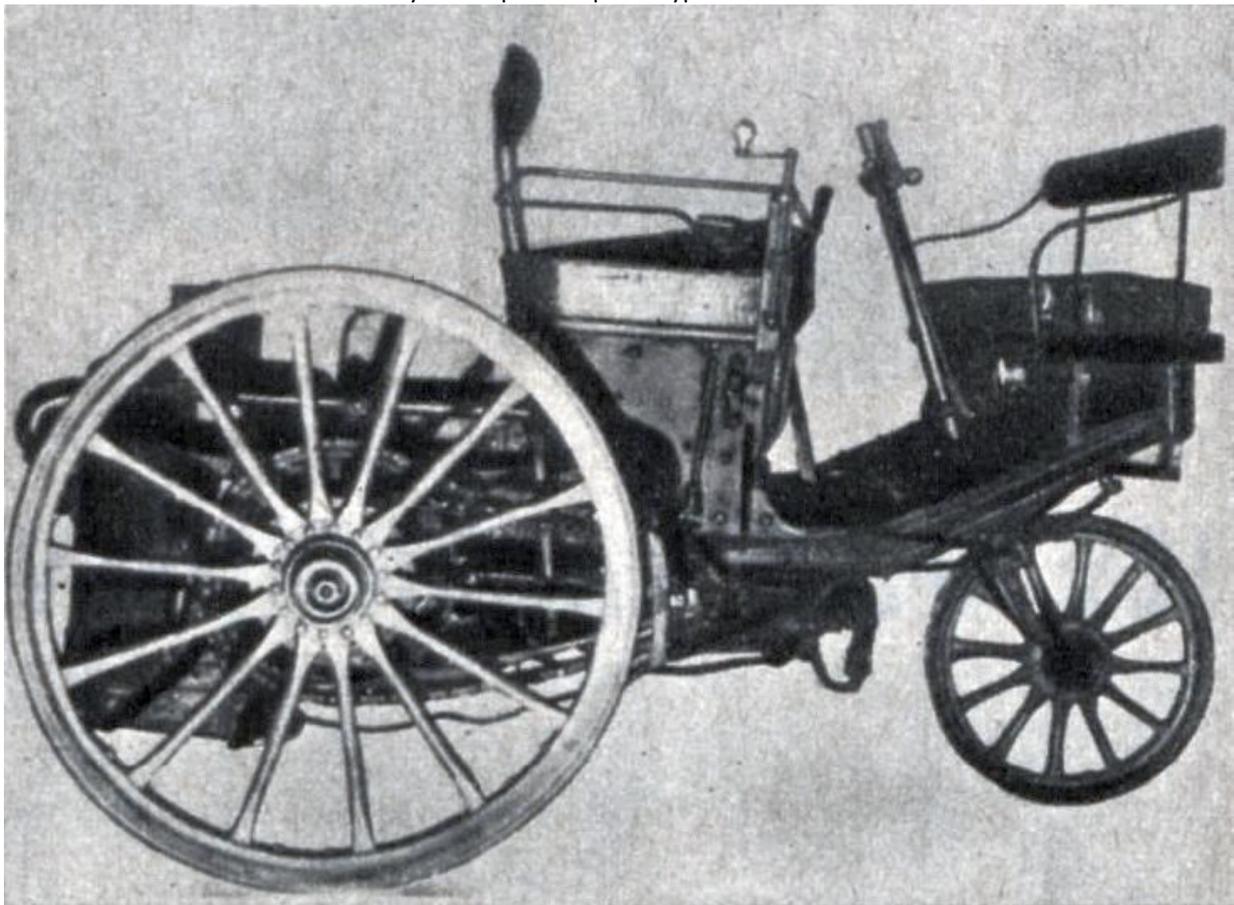
Léon Serpollet, nanti de ses connaissances acquises, endosse le rôle de directeur technique et entre dès lors dans le monde des affaires.

L'invention Serpollet bien au point fait l'effet d'une petite merveille en 1887. Ce générateur à vapeur, gros comme un poêle, permet l'éclairage électrique domestique, équipe stations de pompage, petites usines, fait naviguer des canots à moteur et des tricycles...

Et quand arrivent les premiers bénéfices en 1888, Léon veut utiliser ce générateur pour la locomotion sur les routes. Aussitôt, il se lance dans la construction d'une automobile. C'est la première fois qu'un tel projet convainc les investisseurs.

**Le tricycle à vapeur Serpollet est né.  
C'est la première automobile industrielle !**

Tricycle à vapeur Serpollet type Phaëton 1888





Léon Serpollet et **Ernest Archdeacon** lors du premier trajet automobile (en tricycle) Paris-Lyon en 1890.

La première automobile industrielle vient de sortir sur le marché.

Les commandes affluent et le véhicule Serpollet évolue avec la demande.

L'Administration inquiète, mandate l'ingénieur en chef des Mines pour enquêter et essayer. Bientôt l'autorisation est donnée à Léon Serpollet de circuler dans les rues de Paris à condition de rouler à moins de 16 km/h. **Amédée Bollée** avait obtenu en 1875 une autorisation pour faire Paris Le Mans.

Avec le succès arrive l'appui de finances publiques et privées et s'ouvrent les belles années Serpollet avec la *Société Anonyme des Générateurs à vaporisation instantanée Serpollet*.

L'Exposition universelle de 1889 qui voit sortir de terre **la Tour** de **Gustave Eiffel**, permet à Léon de faire connaître son invention et son entreprise. Pour le carburant, on utilise le pétrole lampant, meilleur marché que l'essence.

La même année, Léon passe son permis de conduire. C'est le premier délivré par le Service des Mines !

### **Une célébrité mondiale synonyme d'automobile, fin du 19<sup>e</sup> siècle**

Les frères Serpollet venus de Lyon arrivent dans leur ville natale au volant de leur engin. L'entrée dans Culoz est triomphale pour les enfants du pays. La foule veut voir, toucher la voiture et questionner les inventeurs. Mais à l'enthousiasme succède la déception pour les habitants qui espéraient voir s'installer à Culoz les usines de construction.

Léon Serpollet devient une célébrité mondiale et son nom synonyme d'un nouveau mode de transport, l'automobile.

Pionnier des temps héroïques de l'automobile, dès 1896, il est membre du Comité de l'Automobile Club de France fondé un an avant.

En collaboration avec **Decauville**, des moteurs à vapeur Serpollet équipent les ancêtres des autorails.



L'écurie Gardner-Serpollet au Paris-Vienne de 1902. – photo **Jules Beau**

En 1898 Léon Serpollet s'associe avec l'américain Frank Gardner pour créer l'industrie d'automobiles à vapeur *Gardner-Serpollet*.

Mais bientôt se pointe le moteur à combustion interne qui signe l'abandon à terme de la voiture à vapeur qui reste cependant présente jusqu'à la Première Guerre mondiale.

Léon Serpollet décédé en 1907 en pleine gloire à l'âge de 48 ans, ne verra pas ce bouleversement.

Entre 1901 et 1904, Léon Serpollet s'adjuge 6 victoires personnelles en courses automobiles.



Léon Serpollet et Madame - cliché **Jules Beau**

**Sources documentaires :**

[https://fr.wikipedia.org/wiki/L%C3%A9on\\_Serpollet](https://fr.wikipedia.org/wiki/L%C3%A9on_Serpollet)

<http://bugeysud-tourisme.fr/fr/decouvertes/patrimoine/personnages-celebres/les-freres-serpollet/>

**Artisan artiste ingénieur, stimulé par les défis professionnels**

Artisan artiste ingénieur, ainsi pourrait se résumer le profil de cet inventeur doté du génie de la mécanique à vapeur.

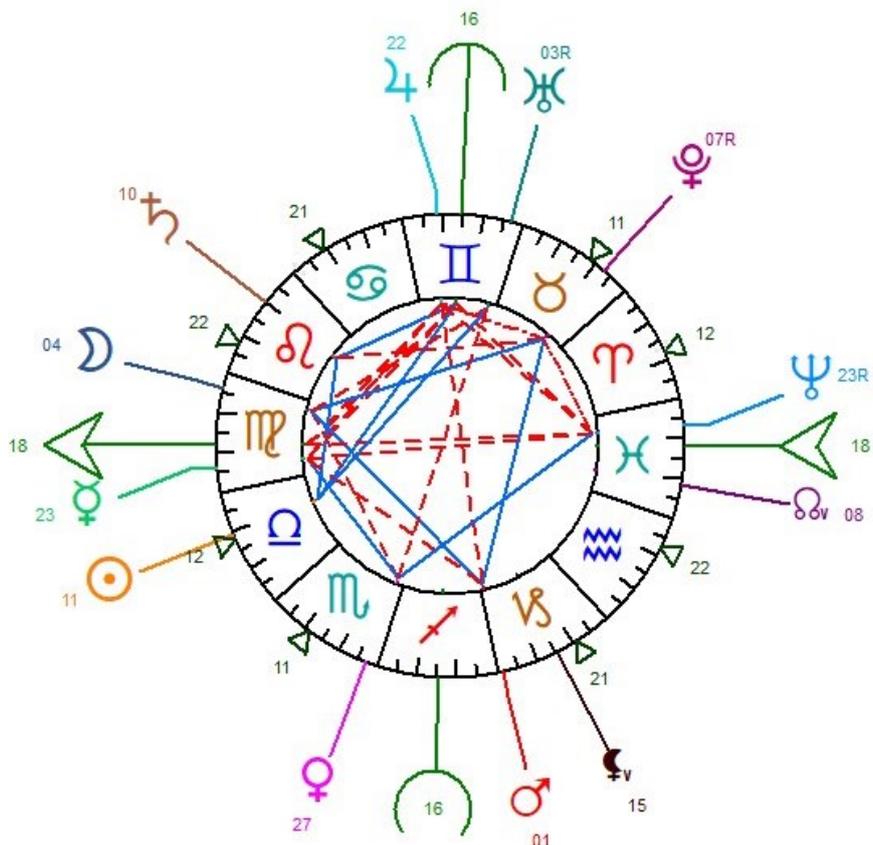
Chez lui, l'artistique Balance et la Vierge perfectionniste font bon ménage et associent leurs talents pour faire naître l'ancêtre de l'automobile.

Visionnaire et intuitif, il a l'imagination pragmatique du mécanicien où chaque détail compte jusqu'à la perfection.

Travailler sur la tension de la vapeur convient bien à son tempérament et à son esprit vif, curieux, observateur, persévérant, qui a besoin de challenges difficiles ayant trait à l'art des déplacements.

A son audace d'industriel précurseur s'ajoutent les défis sportifs qu'il se donne en compétition automobile.

Chapeau bas à cet ingénieur précurseur qui initie l'art du déplacement en automobile, muni du 1<sup>er</sup> permis de conduire !



(Logiciel AUREAS AstroPC Paris)

Sites :

<http://www.janinetissot.com/>  
<http://www.janinetissot.fdaf.org/>

Mail :

[info@janinetissot.com](mailto:info@janinetissot.com)