

Cet ingénieur invente le tramway à air comprimé en 1876. Son procédé équipe des automotrices ou des locomotives mises en service dans de nombreuses grandes villes françaises pendant un quart de siècle.

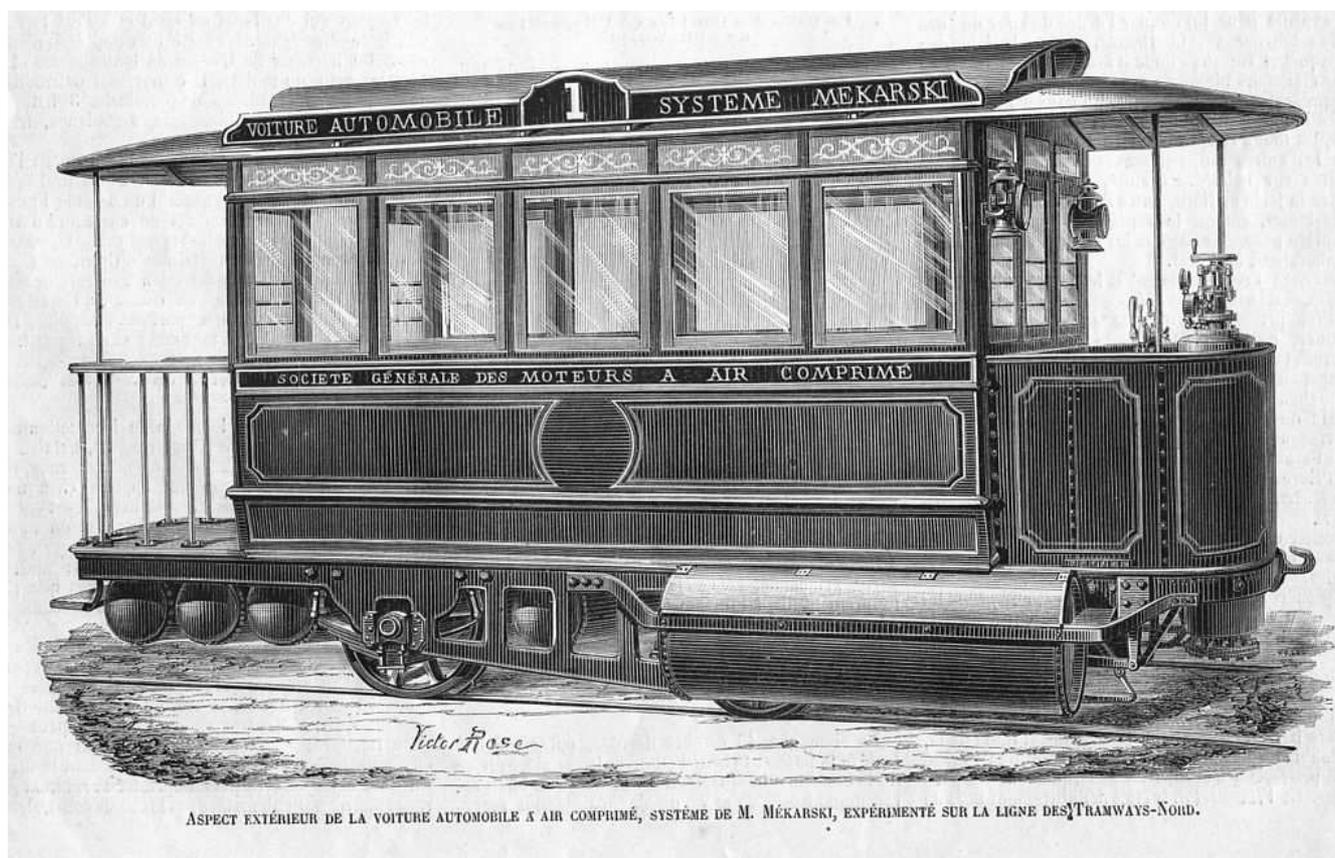
## Louis MEKARSKI

Né Louis Jean Népomucène MEKARSKI

Le 25 janvier 1843 à midi à Clermont-Ferrand 63 Puy-de-Dôme

Selon acte n°70 – AD63 en ligne – vue 15 et 16/200

Décédé en 1923



### Il reprend et met au point l'idée de l'air comprimé pour les transports.

Il est d'ascendance noble par son père, Jean Népomucène Mekarski, cousin du roi de Pologne Stanislas II, officier réfugié en France en 1831 pour échapper à la répression de la révolution polonaise, et sa mère Blanche Jeanne Cornelly de la Perrière est française.

Il est le frère d'Adèle Pauline Mekarski alias **Paule Minck**, journaliste socialiste, féministe et communarde.

Denis Papin, selon un mémoire de 1687, semble avoir eu le premier l'idée d'utiliser l'air comprimé comme énergie. Cette idée reste inexploitée jusque vers 1838.

Puis elle est reprise, perfectionnée et mise au point par l'ingénieur Louis Mekarski qui associe l'air comprimé et l'eau surchauffée sous pression. Il met son ingéniosité d'avant-garde et son pragmatisme au service des transports.

Son système, rendu opérationnel en vue d'équiper des réseaux de tramways, est expérimenté à Paris entre 1876 et 1879 sur les lignes Tramways-Nord.

*La Société des Moteurs à Air Comprimé* que Louis Mekarski fonde à Paris, obtient la concession de la première ligne de tramways à Air comprimé à Nantes en 1876. Il est nommé directeur technique de la compagnie des tramways de Nantes.

## Le système Mekarski équipe de nombreuses villes françaises.

Louis Mekarski présente ce nouveau mode de locomotion, devant le maréchal de **Mac-Mahon**, président de la République, lors de l'Exposition universelle de 1878 à Paris.

Le système Mekarski est utilisé sur plusieurs lignes du réseau d'Ile-de-France : Chemins de fer nogentais, Tramway de Sèvres à Versailles, Tramways de St Maur et sur le réseau parisien de la Compagnie Générale des Omnibus de 1894 à 1914.

En 1879, l'ensemble du réseau des tramways nantais est équipé de plus de 90 véhicules à air comprimé qui donnent satisfaction jusqu'en 1917.



Nantes - Tramway - Automotrice Mekarski à air comprimé n° 22 (1879)

[http://www.amtuir.org/01\\_musee/collection/fiches\\_tv\\_tm/fiche\\_nantes\\_tramway\\_mekarski\\_22.htm](http://www.amtuir.org/01_musee/collection/fiches_tv_tm/fiche_nantes_tramway_mekarski_22.htm)

A noter la publicité pour le **PETIT-BEURRE LU**

Ces véhicules utilisent l'air comprimé comme force motrice. L'air sous pression (80 bars) est produit dans une usine centrale et distribué par des canalisations en des points du réseau dits « stations de biberonnage » où les réservoirs placés sous la locomotive sont rechargés.

Des automotrices ou des locomotives selon le procédé Mékarski sont mises en exploitation sur les lignes suivantes entre 1876 et 1917 : Paris, Nantes, Nogent, St-Maur, Sèvres, Versailles, Arpajon, Vichy, Cusset, Aix-les-Bains, Saint-Quentin, La Rochelle, Berne ...

Le choix du mode de traction pour le **métropolitain** de Paris a suscité de nombreux débats au sein de la Société des ingénieurs civils à propos des mérites comparés des procédés Mekarski et **Francq**. Finalement, c'est la nouvelle traction électrique qui sera retenue.



Sites :

<http://www.janinetissot.com/>  
<http://www.janinetissot.fdaf.org/>

Mail :

[info@janinetissot.com](mailto:info@janinetissot.com)