

Ingénieur, précurseur du « cheval de fer » en France dès 1814



Pierre Michel MOISSON DESROCHES

Né le 9 juillet 1785 à Caen Calvados 14

Selon acte de baptême sans heure de naissance

Décédé le décédé à Sury le Comtal (Loire) le 30 mars 1865 à 2h du matin

selon acte n°11 source : AD42 en ligne

inhumé à Montbrison (Loire)

Quand Pierre Michel MOISSON-DESROCHES, adresse à Napoléon 1^{er}, en 1814, son mémoire préconisant un réseau de voies ferrées sillonnant l'empire, cet ingénieur, alors âgé de 29 ans, est trop en avance sur son temps.

En effet, ce n'est que près de vingt ans plus tard, en 1832, que la 1^{ère} ligne ferroviaire française de Saint-Etienne à Andrézieux, sera ouverte aux voyageurs et promise à un formidable essor dans la décennie suivante.

Sorti premier, en 1806, de l'Ecole Polytechnique, Moisson-Desroches devient ingénieur des Mines de Paris en 1810. Inspiré par les essais de chemins de fer à vapeur, réalisés en Angleterre, cet homme, imaginatif et d'avant-garde, mesure tout l'avantage que représente ce mode de transport pour « abrégé les distances ».



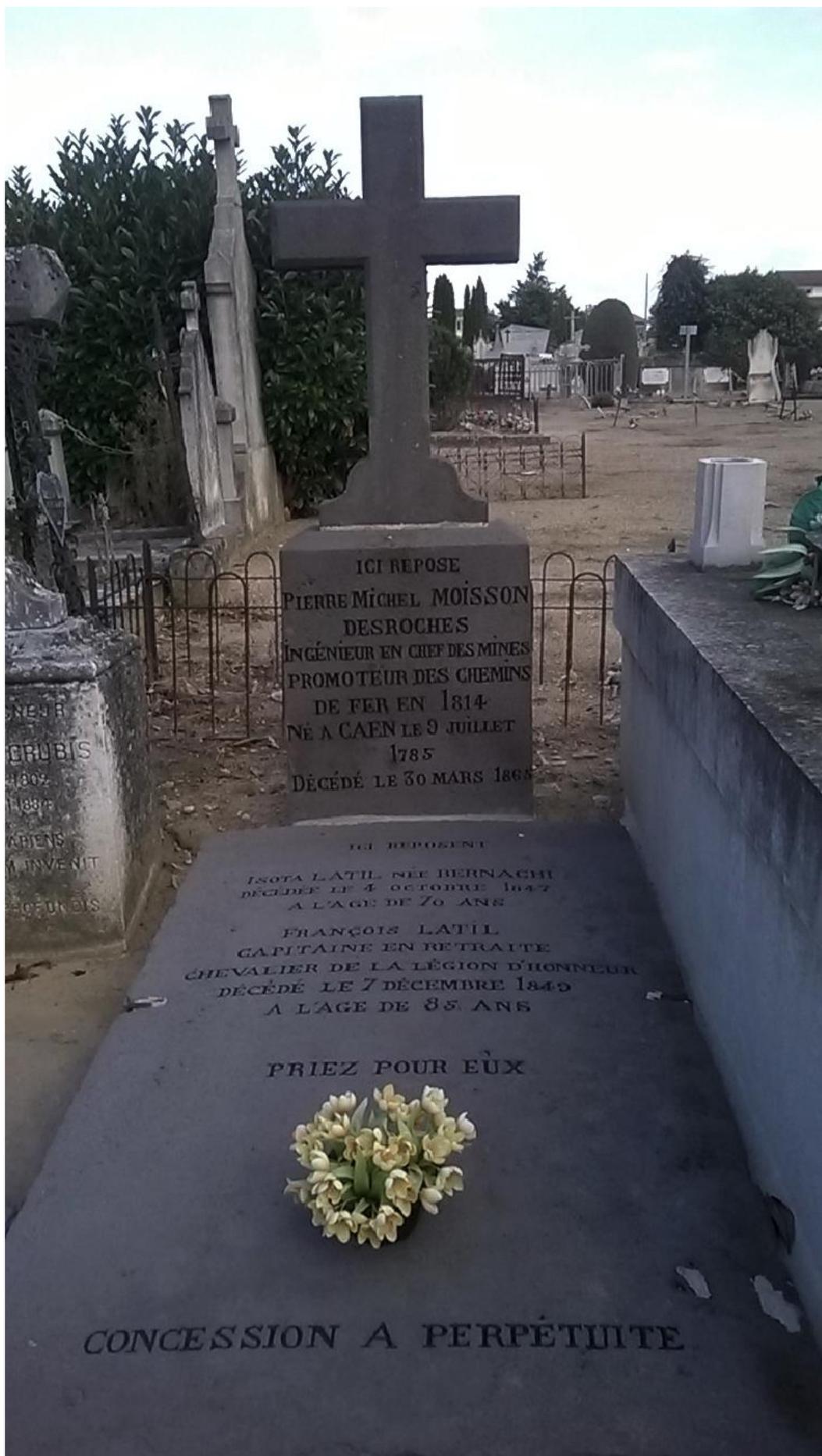
C'est ainsi qu'en octobre 1814, sur demande de l'empereur, il présente un mémoire en vue de constituer un réseau national de voies ferrées pour voyageurs. Dans ce document, annoté par Napoléon 1^{er}, l'ingénieur propose la construction de sept grandes voies sillonnant l'empire au départ de Paris et allant vers toutes les directions. Ce réseau préfigure la répartition future des grandes compagnies ferroviaires du 19^e siècle.

Il est chargé d'organiser l'Ecole des Mineurs de Saint-Etienne où il enseigne pendant de nombreuses années, avec notamment, pour élève le stéphanois **Benoît Fourneyron**, inventeur de la turbine hydraulique.

Homme de petite taille (1,43m), au visage disgracieux, il se révélera un ingénieur talentueux, et un remarquable pédagogue, doté d'une grande bonté naturelle. Son fils Gustave né à Saint-Etienne en 1826 sera lui aussi ingénieur polytechnicien.

Pierre Michel Moisson-Desroches est inhumé à Montbrison et sur sa tombe, préservée par l'*Association des Amis du Rail Forézien*, est inscrit :

« Ici repose Pierre-Michel MOISSON-DESROCHES, ingénieur en chef des mines, promoteur des chemins de fer en 1814, né à Caen le 9 juillet 1785, décédé le 30 mars 1865 ».



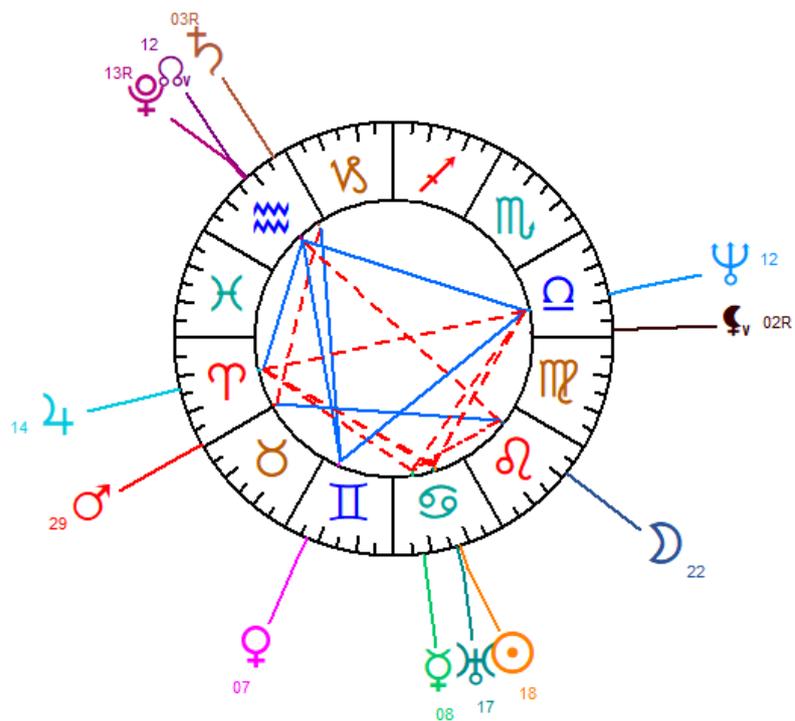
ICI REPOSE
PIERRE MICHEL MOISSON
DESROCHES
INGÉNIEUR EN CHEF DES MINES
PROMOTEUR DES CHEMINS
DE FER EN 1814
NÉ A CAEN LE 9 JUILLET
1785
DÉCÉDÉ LE 30 MARS 1868

ICI REPOSENT
ISOTA LATIL NÉE BERNACHI
DÉCÉDÉE LE 4 OCTOBRE 1847
A L'ÂGE DE 70 ANS
FRANÇOIS LATIL
CAPITAINE EN RETRAITE
CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR
DÉCÉDÉ LE 7 DÉCEMBRE 1849
A L'ÂGE DE 35 ANS

PRIEZ POUR EUX



CONCESSION A PERPÉTUITÉ



Sites :

<http://www.janinetissot.com/>
<http://www.janinetissot.fdaf.org/>

Mail :

info@janinetissot.com