

Accro d'exploits d'endurance et d'itinérance, pour l'amour de la mécanique...

François André LECOT

Né le 3 avril 1878 à 9h30 du matin à Nantua 01 Ain

Selon acte n°17 – AD01 en ligne – FRAD001_EC lot 66770 – vue 6/19

Décédé le 15 août 1959 à Albigny sur Saône 69 Rhône



400 000 kilomètres en un an : un record extraordinaire

Le 22 juillet 1935, l'hôtelier restaurateur lyonnais François Lecot prend le volant pour un record hors du commun : réaliser 400 000 kilomètres en un an.

Fan de mécanique, il visait d'abord de faire 365 000 km en un an, mais il voit son projet modifié par la faillite, le départ d'[André Citroën](#) et le rachat par [Michelin](#). Qu'à cela ne tienne, il vise plus haut et sans l'aide du constructeur : au volant d'une Traction 11CV, il roulera 1 100 km quotidiens accompagné d'un commissaire de l'Automobile Club de France qui contrôle la régularité de la performance.

Faisant le même trajet tous les deux jours, il part de son hôtel de Rochetaillée près de Lyon, il monte à Paris et revient. Le lendemain, il file jusqu'à Monaco avant de revenir à Lyon. Les riverains voient passer avec une régularité de métronome sa Traction décorées de cocardes et de multiples éclairages.

Avec un trafic routier d'une autre époque, sans feux ni ronds-points, il roule chaque jour de 4h du matin à 21h à la moyenne de 60km/h avec un réservoir contenant 110 litres d'essence.



Foire de Lyon (1931) : affiche pour le Raid des 100.000 km – BM Lyon, P0546 S 1854.

Un raid légendaire émaillé de péripéties...

Inutile de dire que moult aventures émaillent son raid tout au long d'une année particulièrement pluvieuse : accrochages, accidents, inondations, pannes... mais sur son passage on se met en quatre, que ce soit pour réparer la Traction ou faciliter le passage de ce sympathique aventurier.

Dans son kilométrage François Lecot inclura en 1936 le Rallye de Monte Carlo qui l'emmène jusqu'au Portugal, ainsi qu'une tournée des capitales européennes où Bruxelles, Amsterdam, Berlin, Vienne, Rome et Madrid reçoivent sa visite.

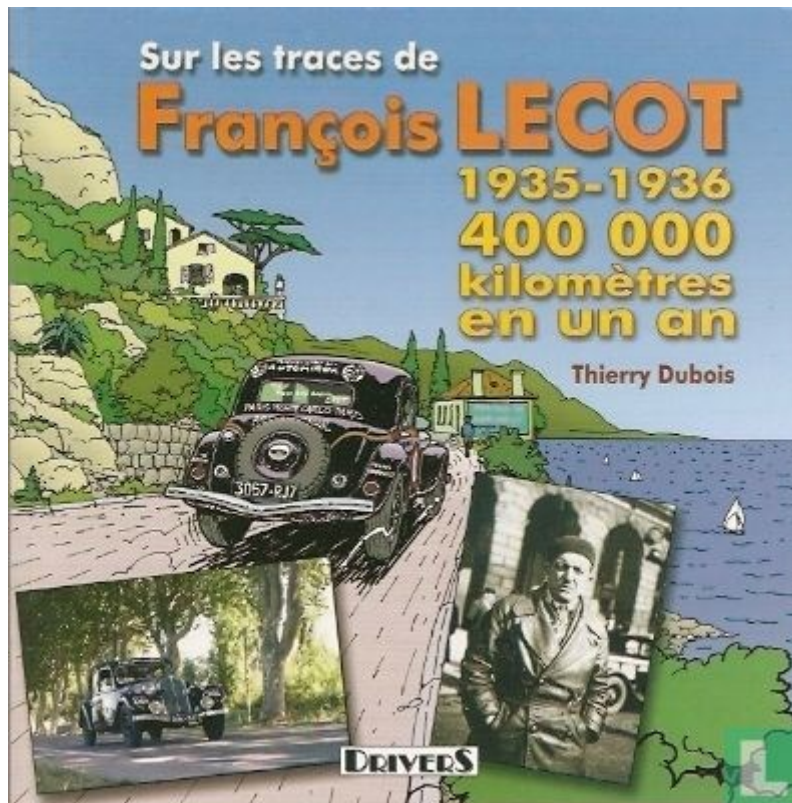
Quand le 26 juillet 1936, la Traction s'immobilise à Paris place de la Concorde, le commissaire note sur son rapport :

À Paris le 26/07/36, 400 134 km.

Le nom de François Lecot entre ainsi dans l'histoire de l'automobile et de la Traction voiture mythique de [Citroën](#).

Son exploit dignement fêté à Paris et Monte Carlo lui vaut à Caluire un cortège d'honneur pour sa rentrée sur Lyon où les officiels le saluent.

Avoir ainsi bouclé l'équivalent de 10 tours du monde et plus que la distance Terre-Lune, sera le dernier exploit de cet accro du volant.



L'exploit immortalisé par le remarquable crayon de [Thierry Dubois](#)

De record en record de 1929 à 1936...

Héros à 57 ans de cet exploit fou, François Lecot n'en est pas à son coup d'essai. Pour ce fils de fabricant de chaises, relever des défis d'endurance est même devenu sa spécialité depuis 1924.

Tôt orphelin, il voulait être mécanicien. Il y parviendra après divers métiers et 5 ans de service militaire dans l'infanterie de marine d'où il sort avec « inapte à la conduite automobile » dans son livret militaire, mention liée à sa petite taille : 1.50m.

En 1919, il dirige un magasin d'automobiles [Bugatti](#) à Lyon et crée une société de transports. Dès 1921, ce passionné de course dispute quelques épreuves locales sur Brescia, Diatto, puis Maserati.

Après avoir repris avec son épouse au milieu des années 1920 une auberge à Rochetaillée-sur-Saône, le virus des défis le saisit dès 1929 quand il propose à l'agent Ford de prouver la fiabilité de sa marque alors dénigrée en France. En juillet de la même année, le voilà lancé à l'assaut des cols alpins au volant de la Ford A tous les matins pendant quinze jours dans le raid du Galibier, pour un parcours de 453 km avant retour à Lyon via la Maurienne et Chambéry.

Cette performance synonyme de notoriété dans tout le landerneau lyonnais pousse à la surenchère notre héros du volant. Dès le 10 août 1930 et pendant 111 jours, il pilote la petite [Rosengart](#) 5CV LR2 pour 900 km quotidiens de Lyon via Bourg-en-Bresse et Dijon avant retour par Châlons-sur-Saône et Mâcon. Cet exploit soutenu par plusieurs sponsors sera réédité par Lecot en 1932 avec la [Rosengart](#) LR4 mais cette fois sous le contrôle de l'Automobile Club de France.



Automobile Club du Rhône : François Lecot et sa Citroën 11CV, 1936 - BM Lyon, P0546 S 560.

Pilote d'essai pour la marque aux chevrons

Héros de plusieurs petits raids menés à travers la France au début des années 1930 sur les pavés du Nord, en Touraine ou dans le Sud-Ouest... François Lecot se tourne vers [André Citroën](#) qui le prend comme pilote d'essai pour tester sa révolutionnaire Traction avant.

Chez son nouveau sponsor, dès début 1934 l'étonnant pilote collectionne les exploits avec les voitures de la marque aux chevrons, sur la Nationale 6, de Paris à Tunis, de Paris à Moscou ou sur le parcours du Tour de France et de Belgique... Le Rallye de Monte Carlo en autocar Citroën, c'est encore lui !

Si 1936 est l'année apothéose pour ses 400 000 kilomètres en Traction bouclés le 26 juillet, c'est aussi l'année où son fils René journaliste et pilote aviateur réserviste de l'armée se tue en avion le 25 septembre.

Riche d'aventures routières et millionnaire en kilomètres, François Lecot se retrouve désargenté et pour vivre se fait livreur de lait à Collonges-au-Mont d'Or avant de s'éteindre à la maison de retraite d'Albigny.



Une fresque sur le mur de son ancien restaurant rappelle l'exploit de ce pilote d'exception.

Sources documentaires :

<https://www.linflux.com/lyon-et-region/67933/>

Brochure Altaya La Route Bleue étape 20 - St Vallier-Tain l'Hermitage « les 400 000 kms de François Lecot »

<https://www.mirebalais.net/2022/10/francois-lecot-homme-des-400-000-bornes.html>

<https://www.linflux.com/lyon-et-region/67933/>

<https://www.rochetaille-sur-saone.fr/culture-loisirs/rochetaille-a-travers-les-ages/personnages-celebres/229-francois-lecot>

<https://lyon-saveurs.fr/54673-2/>

Conquérant nomade d'exploits avant-gardistes

Habité par l'élan enthousiaste du Bélier, François Lecot vibre d'une ardeur conquérante et itinérante par l'influence du mobile Gémeaux grand amateur de déplacements.

(Amas en Bélier où sont les deux luminaires et Mercure, avec Mars maître du Bélier placé en Gémeaux et en XII)

Par l'ascendant Cancer, ce voyageur imaginatif et curieux à l'esprit chevaleresque fonctionne par à-coups, toujours à l'affût de nouveaux défis au fil des opportunités.

(Lune maîtresse d'ascendant conjointe à Mercure au Bélier)

Même s'il savoure gloire et popularité (Cancer), il reste impatient (Bélier) d'affronter l'inconnu dans de nouveaux raids.

Fort de la confiance de l'optimiste, il attire la sympathie des foules lors de ses exploits.

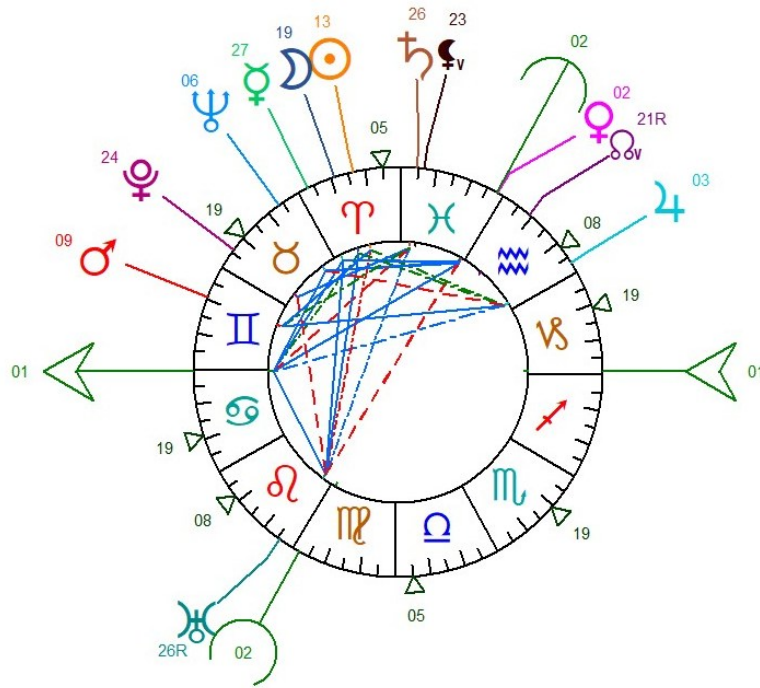
(Importance du feu et trigone de Jupiter/Verseau en VIII à Mars/Gémeaux en XII)

Fougueux Prométhée fan de mécanique, il aime être à l'avant-garde aux prises avec des voitures nouvelles à tester.

Débrouillard, indépendant, toujours en mouvement et plein de projets, il a besoin de s'activer à faire de l'extraordinaire.

(Influence marquée d'Uranus/Lion sur Mercure et Lune maîtresse ascendant- Importance secteur XI)

Chapeau à ce héros du volant qui a relevé les défis de son temps !



Logiciel Auréas Astro-PC Base - Version 11

Clin d'œil sur les métiers de l'automobile vus par l'astrologie

Merci à André de m'avoir mis sur la voie de ce héros du volant

Janine Tissot
 DIPLOMÉE DE L'ESAP | MEMBRE DE LA FDAF
 Sites : <https://www.janinetissot.com> - <http://www.janinetissot.fdaf.org/>
 Mail : info@janinetissot.com