

**Étoile brillante et fulgurante dans le monde du vol à voile, elle est la première aviatrice à obtenir le brevet international de vol à voile puis à décrocher des records.**

## **Edmée JARLAUD**

**Née Edmée Jeanne JACOB le 10 juillet 1910 à 23h à Paris 20<sup>e</sup>**

Selon acte n°2262 – Archives de Paris en ligne – 20 N 276 – vue 11/31

**Mariée à Raymond JARLAUD le 18 octobre 1934 à Paris 20<sup>e</sup>**

Selon acte n°1683 Archives de Paris en ligne – 20M395 – vue 14/22

**Décédée le 16 avril 1939 à Beynes Yvelines 78**



[https://www.j2mcl-planeurs.net/dbj2mcl/planeurs-hommes/hommes-fiche\\_0int.php?code=49](https://www.j2mcl-planeurs.net/dbj2mcl/planeurs-hommes/hommes-fiche_0int.php?code=49)

### **Passagère d'Hélène Boucher, elle découvre la passion du vol**

La fièvre de l'air la saisit pour de bon quand elle sort de l'avion piloté par **Hélène Boucher** ce 2 juillet 1933. En tant que passagère, elle vient de vivre les *Douze heures d'Angers*.

Sensations inoubliables qu'elle s'empresse de retrouver au plus vite, puisque la même année elle décroche le brevet de vol à voile et l'année suivante de vol à moteur en 1934.

En une vie brève et cinq années de passion, comme son modèle **Hélène Boucher**, cette fille d'instituteurs va se faire dévoreuse de records :

- d'endurance sur planeur (5 heures) le 15 septembre 1937
- du monde féminin d'altitude avec 1184 m le 18 avril 1938
- de distance avec 83 kilomètres parcourus en juin 1938

Ces records peuvent paraître modestes aujourd'hui mais il faut se replacer dans le contexte des années 1930 tant pour la technique de décollage du planeur que pour l'altitude et la durée de vol obtenues. (\*)

(\*) Merci à Jean – vélivole passionné - de m'avoir donné ces précisions intéressantes.

## Aviatrice de grande classe mais aussi infirmière et auteure

Aviatrice de grande classe, elle excelle aussi sur terre, en tant que chef du service de la propagande à la Ligue Aéronautique Française, où elle écrit avec talent et expérience de nombreux articles sur le vol à voile.

Par ailleurs, infirmière de l'air, elle se dévoue à la formation de jeunes stagiaires pour qui ses performances ont valeur d'exemple.

Cette jeune femme que l'on dit *jolie et au caractère enjoué* épouse en octobre 1934, Raymond Jarlaud ingénieur et concepteur de planeur à la Société des Avions Bernard.

Gravement blessée à la suite d'une collision en vol le 16 avril 1939, elle décède lors de son transfert à l'hôpital.

LÉGIION D'HONNEUR.

NOM : *Jarlaud*

NUMÉRO DE LA MATRICULE : *1143*

PRÉNOMS : *Edmée, Jeanne*

né le \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_

**POSTHUME**

a été nommé **Chevalier** de la Légion d'Honneur

par décret du *22 avril 1939* rendu sur le rapport du Ministre de *L'Air*

pour prendre rang du \_\_\_\_\_ en qualité de *pilote-avatrice*

NUMÉRO D'INSCRIPTION : \_\_\_\_\_

Date de départ . . . . . { *révocation*  
de la délégation : \_\_\_\_\_ du brevet : \_\_\_\_\_ du livret de traitement : \_\_\_\_\_  
*le 16 Mai 1939*

promu au grade d' **Officier** de la Légion d'Honneur

par décret du \_\_\_\_\_ rendu sur le rapport du Ministre de \_\_\_\_\_

pour prendre rang du \_\_\_\_\_ en qualité de \_\_\_\_\_

NUMÉRO D'INSCRIPTION : \_\_\_\_\_

Date de départ . . . . . { \_\_\_\_\_  
de la délégation : \_\_\_\_\_ du brevet : \_\_\_\_\_ du livret de traitement : \_\_\_\_\_

promu au grade de **Commandeur** de la Légion d'Honneur

par décret du \_\_\_\_\_ rendu sur le rapport du Ministre de \_\_\_\_\_

pour prendre rang du \_\_\_\_\_ en qualité de \_\_\_\_\_

NUMÉRO D'INSCRIPTION : \_\_\_\_\_

**1355**  
**16**

Date de départ . . . . . { \_\_\_\_\_  
de la délégation : \_\_\_\_\_ du brevet : \_\_\_\_\_ du livret de traitement : \_\_\_\_\_

Date du décès : \_\_\_\_\_

23-705-J. 2060-38. [32903]

Attribution Légion d'honneur à titre posthume à Edmée Jarlaud – source base officielle Léonore



Tombe d'Edmée Jarlaud à Acheux-en-Amiénois (Somme)

**Sources documentaires :**

[https://www.i2mcl-planeurs.net/dbj2mcl/planeurs-hommes/hommes-fiche\\_0int.php?code=49](https://www.i2mcl-planeurs.net/dbj2mcl/planeurs-hommes/hommes-fiche_0int.php?code=49)

*Dictionnaire universel de l'aviation*, de Bernard Marck - Paris, Tallandier, 2005, page 537

Les Français du Ciel dictionnaire historique Le Cherche Midi

**Une fière et intrépide conquérante pressée d'aller au bout de ses rêves !**

Tel pourrait être le résumé du caractère d'Edmée Jarlaud.

Animée par le feu du Bélier et du Lion, mêlé à l'eau lunaire du Cancer qui aime faire exister ses rêves, Edmée trouve pour cela la voie des airs et, du coup, plane au plus près de la fascinante Lune. La popularité qui en résulte nourrit aussi sa sensibilité.

Rencontrer les autres à travers le spectaculaire du vol à voile convient bien à sa nature joviale, généreuse, communicante (Jupiter en VII) ; ses articles de propagande du vol à voile en témoignent.

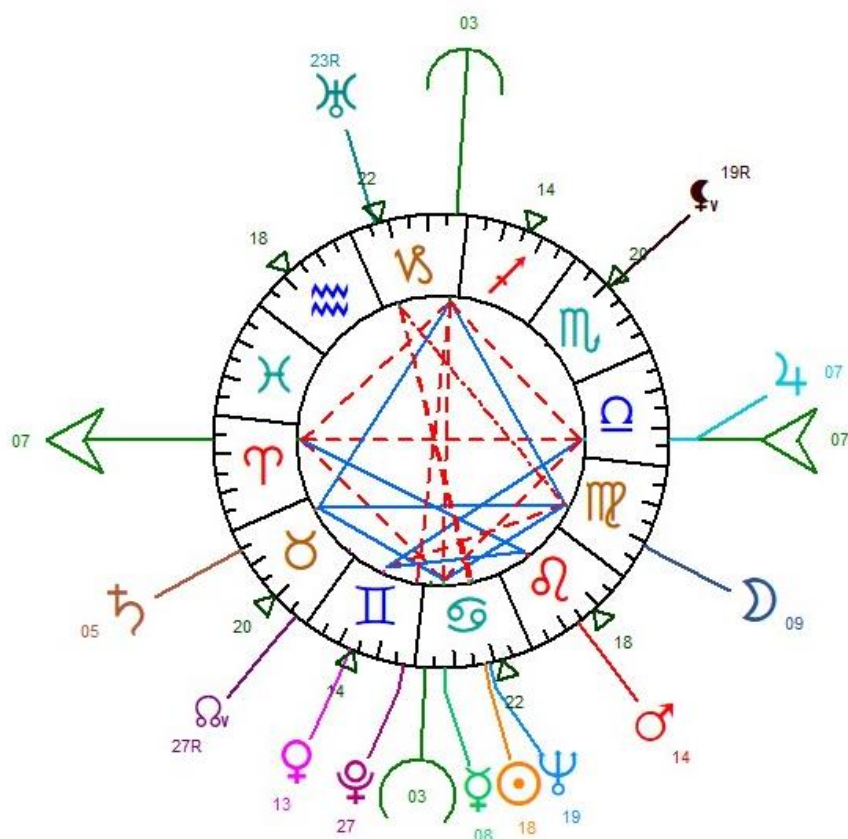
Nul doute que l'aviation a dû lui procurer d'indescriptibles sensations qu'elle a pu vivre grâce aussi à son bon sens terrien (trois signes de Terre) appuyés sur de la rigueur et une vivacité d'action qui excellent surtout face à l'adversité.

Infirmière est aussi un métier qui convient bien à l'infirmière dévouée et formatrice qu'elle était (Bélier + Lune/Vierge).

La belle ressemblance de tempérament qui existe avec son mari a renforcé sans doute leur mutuelle énergie dans leur commune passion du vol à voile.

**Hommage à Edmée Jarlaud, étoile filante trop vite passée dans le ciel de l'aéronautique.**

**Edmée JARLAUD**



**Et son mari**

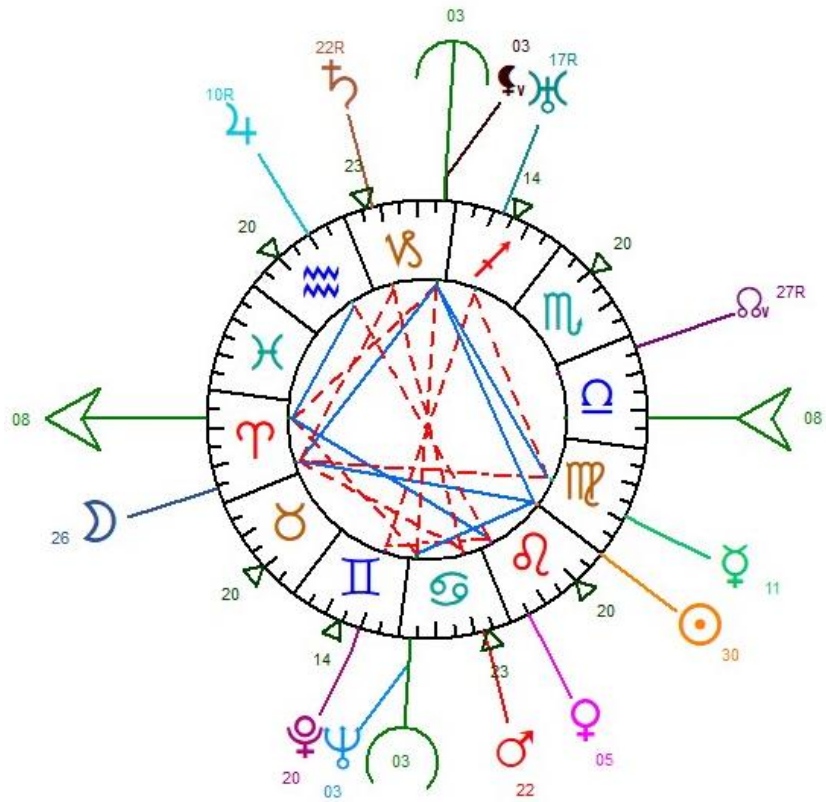
**Raymond JARLAUD**

**Né le 23 août 1902 à 20h à Sémezanges 21 Côte-d'Or**

Selon acte n°8 – AD21 en ligne – 1898-1907 – vue 56/119

**Décédé le 20 octobre 1975 à Saint-Chamassy Dordogne 24**

Ingénieur aéronautique et concepteur de planeur avant et après la Seconde Guerre mondiale.



Logiciel Auréas Astro PC Paris

*Janine Tissot*  
 DIPLOMÉE DE L'ESAP | MEMBRE DE LA FDAF  
 Sites : <https://www.janinetissot.com> - <http://www.janinetissot.fdaf.org/>  
 Mail : [info@janinetissot.com](mailto:info@janinetissot.com)