En 1909, cet explorateur est le 1er à survoler la Chine en ballon.

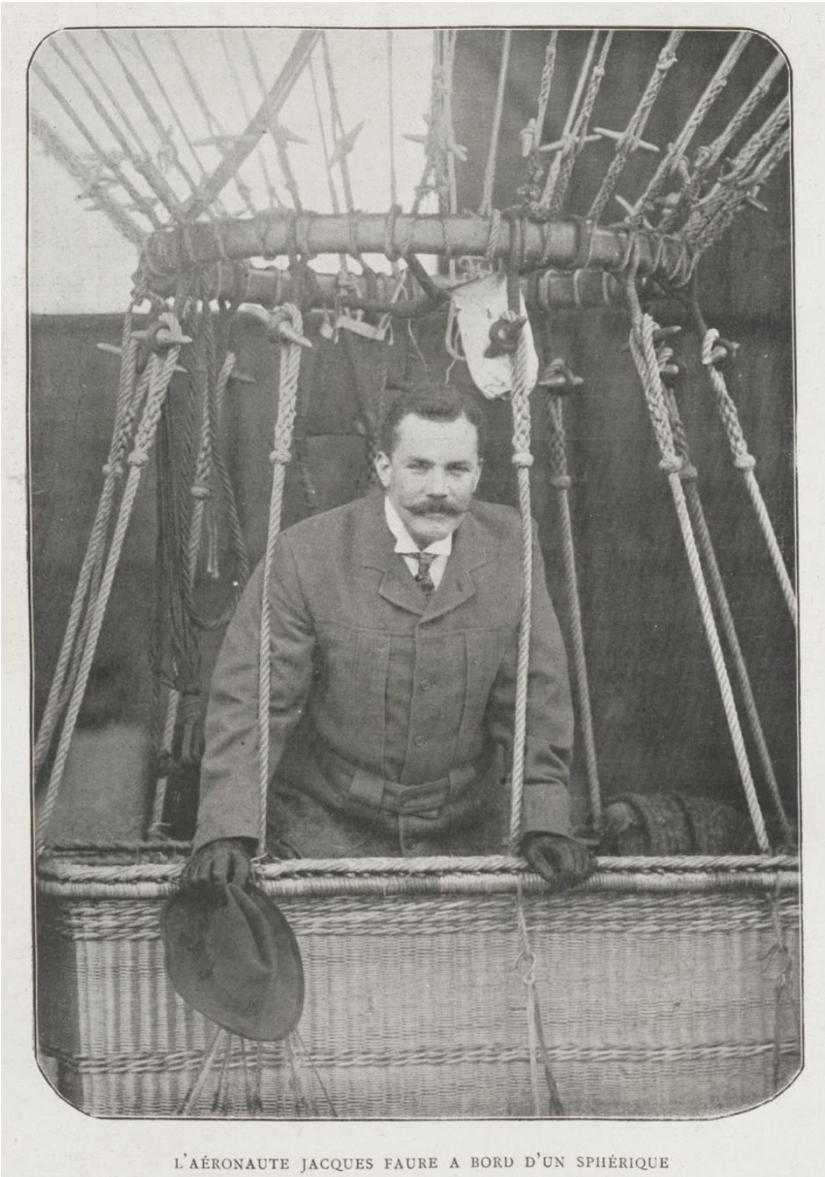
Jacques FAURE

Né Jacques Abel Camille FAURE

Le 23 juillet 1873 à 5h du matin à Meudon Hauts-de-Seine 92

Selon acte n°111 – AD92 en ligne – E_NUM_MEU88 1873 vue 50/91

Décédé le 2 décembre 1910 au Canada



L'AÉRONAUTE JACQUES FAURE A BORD D'UN SPHÉRIQUE

Un patronyme commun pour un destin hors du commun !

Nanti d'un patronyme ordinaire, Jacques Faure a un parcours de vie extraordinaire, sur terre, sur mer et dans les cieux. Son nom s'inscrit surtout dans la gloire des premiers envols de l'aéronautique française à l'aube du 20e siècle.

Naviguer en ballon lui vient à l'âge de 26 ans auprès d'un aéronaute jésuite le Comte de Castillon.

A son tour, Jacques Faure transmet le virus de l'air à son cousin **Hubert Latham**, futur recordman des airs au flegme tout britannique propre à subjuguer les foules béates venues approcher les nouveaux dieux du ciel.

Jacques Faure et **Hubert Latham** dans leur nacelle
avant leur voyage aérien en 1905, de Londres à Paris.

Le 12 février 1905, quand Jacques et son cousin **Hubert** à bord du ballon *Aéroclub II* atterrissent à Aubervilliers, ils viennent de traverser la Manche, de nuit.
Partis la veille, ils sont parvenus à relier Londres à Paris.

Ils seront tous deux médaillés pour cet audacieux exploit.

AUJOURD'HUI : 16 PAGES. LE NUMERO QUOTIDIEN : 10 Cent. N° 19 — DIMANCHE 4 DÉCEMBRE 1910

EXCELSIOR

Journal Illustré Quotidien

Informations - Littérature - Sciences - Arts - Sports - Théâtres - Élégances

Directeur : Pierre LAFITTE

88, Champs-Élysées, PARIS

L'Inauguration du Salon de l'Automobile

M. FALLIÈRES VISITE LES STANDS. — LE DÉPART DU PRÉSIDENT

Le Salon de l'Automobile a été inauguré hier matin, au Grand Palais, par le Président de la République. Reçu par les membres du Comité d'organisation de ce Salon, le Président a visité les différents stands et s'est fort intéressé aux nouveautés exposées. Il s'est retiré après avoir chaudement félicité constructeurs et organisateurs.

Jacques Faure, Aéronaute et Explorateur

Jacques Faure, sous-officier de la Compagnie des Aérostiers. — Avec Latham, le célèbre aviateur, il traverse la Manche à bord d'un ballon sphérique. — Le campement de Jacques Faure et de M. de Polignac sur les rives du Yang-Tsé en 1909.

Jacques Faure, dont nous annoncions, hier, la mort, était un sportsman parfaitement éclectique. Il s'était pourtant spécialisé dans l'aéronautique et était devenu un des champions du sphérique. L'année dernière, avec M. de Polignac, il avait effectué en Chine et en Extrême-Orient un long voyage d'études.

Jacques Faure à la Une de L'Excelsior le 4 décembre 1910

En 1905, de Paris à la Hongrie, 18h de vol, 1 314 km franchis en ballon

Le 14 octobre suivant, pour le 1er grand prix de l'*Aéro-Club de France*, l'aéronaute Faure fait partie des 14 concurrents qui s'envolent du Jardin des Tuileries à Paris devant une foule enthousiaste de 25 000 personnes.

En compagnie du comte Antoine Rozan après 18 heures de vol et 1 314 km franchis il atterrit en Hongrie, remporte l'épreuve et le prix de la plus longue distance.
Pour donner le maximum de vitesse à son ballon *La Kabylie*, il le fait grimper à 5 200 mètres mais la descente très rapide s'achève… sur un arbre.

En pionnier de l'aéronautique et pour encourager la locomotion aérienne, il participe à la fondation et à la gestion de l'Aéro-Club de France né en 1898 notamment sous l'impulsion d'**Ernest Archdeacon**, **Léon Serpollet**, **Albert de Dion**, **Henri Deutsch**, **André Michelin**…

Rugby, yachting, course automobile… aérostation

Issu d'une ascendance bourgeoise, bordelaise et fortunée, Jacques Faure fait de brillantes études au Lycée Condorcet et au Royaume-Uni.

Sportif dans l'âme depuis sa jeunesse, il pratique rugby, yachting, et s'aligne dans des courses automobiles notamment lors du raid entre Saïgon et les ruines d'Angkor.

Âgé d'à peine 23 ans ce leader-né est aux manettes de la présidence quand le club parisien *l'Olympique* remporte le championnat de France de rugby à XV 1895-1896.

Représentant de la Cie Internationale des wagons-lits à Pékin en 1900, il y fonde l'Hôtel des wagons-lits. L'année suivante, il fait en solitaire le voyage du Tonkin en Birmanie dont il rapporte un itinéraire détaillé.

Jacques Faure se classe 3e au grand concours de distance de ballons libres organisé lors de l'Exposition universelle de 1900 à Paris où **Rudolf Diesel** présente son moteur diesel qui marche à l'huile d'arachide.

M. Jacques Faure dans la nacelle du ballon « Aéro-Club ».

Explorateur de la Chine avant de mourir dans le grand nord canadien

Il est choisi par *l'Aéro-Club de France* pour défendre en 1909 les couleurs françaises lors de la prestigieuse Coupe Gordon Bennett, course aéronautique internationale renommée pour les ballons à gaz.

Peu avant, Jacques Faure se met à l'aéroplane et se fait construire un aérostat de 480m^3.

En 1909, il est le 1er à survoler la Chine en ballon, lors d'une exploration avec le comte de Polignac. Cette expédition les amène, entre autres, à remonter le fleuve Yantsé, à rencontrer des missionnaires et à escalader le Mont Emei, montagne sacrée bouddhique.

La même année, lors d'un des d'essais de dirigeables à Monaco, il atterrit sur le Musée océanographique de Monaco.

Cet aventurier infatigable trouve la mort à 37 ans lors d'une expédition de chasse dans le grand-nord canadien.

D’abord inhumé au cimetière du **Père-Lachaise**, il est ensuite transféré en 1912 au cimetière de Passy.

M. et Mme Georges Victor-Hugo(*), piloté par Jacques Faure, à bord de l'"Aéro-Club",
à destination du lac de Constance. (*)petit-fils de **Victor Hugo**

Porter sa lumière sur le monde depuis la nacelle de son ballon !

Être leader pionnier sur terre et dans les airs au travers de mille et une difficultés,
voilà un aperçu du tempérament de cet aéronaute.
Il est fait pour donner le meilleur de lui-même dans la tension d’obstacles à franchir.
Sinon il s’ennuie !
Être maître à bord dans l’espace restreint de la nacelle de son aéronef,
voilà un exaltant défi pour notre héros avant-gardiste.

Voler de nuit depuis l’Angleterre avant d’arriver vainqueur dans la lumière du jour à Paris,
voici la belle illustration du caractère de cet aéronaute pionnier.
(Lion asc.Lion, Soleil conjointe à Uranus et l’asc en XII)

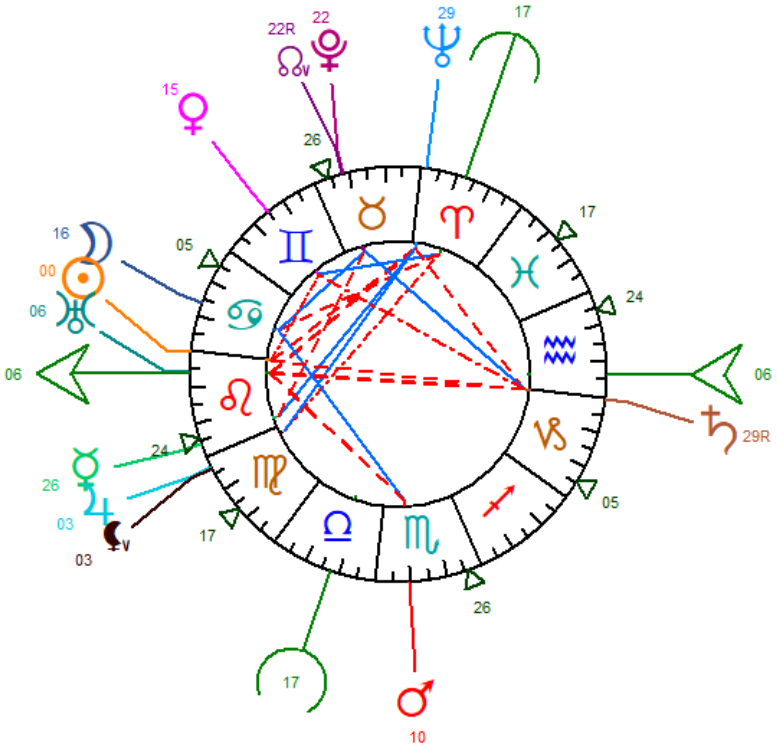
Habité par le double feu sacré du Lion, il est dans son élément quand il pilote les ballons à air chaud.

Il voit vite, loin et bien avant de mener son action avec intuition et fin calcul.
(Soleil-Uranus en XII, Mercure/Lion conjoint à Jupiter en II, recevant trigone de Neptune/Bélier en X ;
Mars/Scorpion recevant trigone de Lune/Cancer en XII).

Il est à son affaire ce novateur fier et hors normes, quand il part en exploration
porter son feu de la connaissance aux lointains humains.

Leader dans l'âme, il excelle à diriger les opérations en toute indépendance et avec humanisme.
(Soleil-Uranus Lion en XII avec Mercure au Lion conjoint à Jupiter/Vierge en II)

Bravo à ce fier disciple d'Icare qui a honoré l'aéronautique débutante !



.

En astrologie, d'où vient le goût de voler ?

En savoir plus : **https://www.janinetissot.com/2019/11/12/les-pionniers-de-laviation/**

Logiciel Auréas Astro PC Paris