

1^{ère} femme française pilote de ligne professionnelle d'Europe, en 1967 !

Jacqueline DUBUT

Épouse CAMUS

Née le 21 octobre 1939 à 15h40 à Lyon 3^e

Selon acte n°2150 via état-civil



Faire une carrière de pilote : *tout le monde lui dit que c'est impossible !*

Une femme pilote de ligne est encore une rareté en notre 21^e siècle.

Déjà dans les années 1960, il faut avoir la vocation solidement chevillée au corps pour viser cette profession.

Ainsi quand Jacqueline Dubut veut embrasser la carrière de pilote, *pendant 5 ans, tout le monde s'emploie à lui dire que c'est impossible. Il est vrai qu'il n'existe aucun moyen.*

En effet, les portes de l'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) ne s'ouvrent qu'aux hommes. Il faut attendre 1973 pour voir admettre **Patricia Haffner** qui sera la 1^{ère} femme à obtenir la licence de pilote de ligne via l'ENAC.

Pour suivre l'ultime stage pratique de pilote de ligne lui permettant de piloter par tous les temps (promotion 1966), Jacqueline Dubut doit payer 10 000 francs qu'elle parvient à financer grâce à une bourse de la Fondation de la Vocation.

Et le 12 mai 1967, elle devient la 1^{ère} femme pilote professionnelle de première classe.



Planeur en décollage au treuil.

Pilote de ligne : *je savais que j'essaierai de le devenir par tous les moyens.*

Issue d'un milieu d'enseignants, Jacqueline Dubut est encore collégienne quand elle contracte le virus de l'air à la lecture de Saint-Exupéry. C'est décidé, elle sera pilote !

Selon ses dons naturels, sa famille voit plutôt pour elle des études littéraires. En fait, elle brillera à la fois dans l'air et dans les lettres.

Sa formation de pilote débute à l'Aéro-Club de Lyon-Corbas, au Centre de Vol à Voile Lyonnais.

Sans doute goûte-t-elle les sensations des pionniers de l'Aéropostale de son enfance, quand à 17 ans, elle est aux commandes d'un planeur ?

Le talent est là !

Quand elle n'étudie pas, elle vole et bientôt on la retrouve instructrice de vol à voile.

Côté études, licence ès-lettres en poche, elle sort major de l'École Polytechnique féminine.

Devenue ingénieure au Ministère des Transports, cette jolie jeune femme de 27 ans, blonde et mince que certains verraient mannequin, va s'illustrer plus haut que les pistes des défilés de Mode.

Elle totalise près de 3000 heures de vol sur les avions d'Air-Inter, quand elle passe son brevet de pilote de ligne. Après avoir été la 1^{ère} femme de France à occuper le poste de copilote, elle devient l'égale des commandants des long-courriers.



ENAC (École Nationale de l'Aviation Civile) fondée en 1949 et ouverte aux femmes en 1973.

Retrouvez Jacqueline Dubut dans ce clip audio :

<https://www.rts.ch/audio-podcast/2018/audio/archive-la-premiere-pilote-de-ligne-jacqueline-dubut-1966-1-2-25524469.html>

Une Prométhée qui révolutionne l'aviation civile !

« Ça Balance » souvent pour les passionnés d'aviation !

Jacqueline Dubut n'échappe pas à cette tendance observée chez de nombreux natifs de la Balance que l'on retrouve souvent aux commandes d'un aéronef.

En effet, équilibrer avec harmonie les ailes d'un avion est un défi séduisant pour la Balance.

(Soleil/Balance conjoint à Vénus-Mercure/Scorpion en VIII
aux doubles carrés de Mars-Lune/Verseau en XII et Pluton/Lion en VI)

L'ingéniosité guide ses gestes avec une énergie de pionnière surtout dans l'adversité et les obstacles.
Son parcours de formation en est une belle illustration.

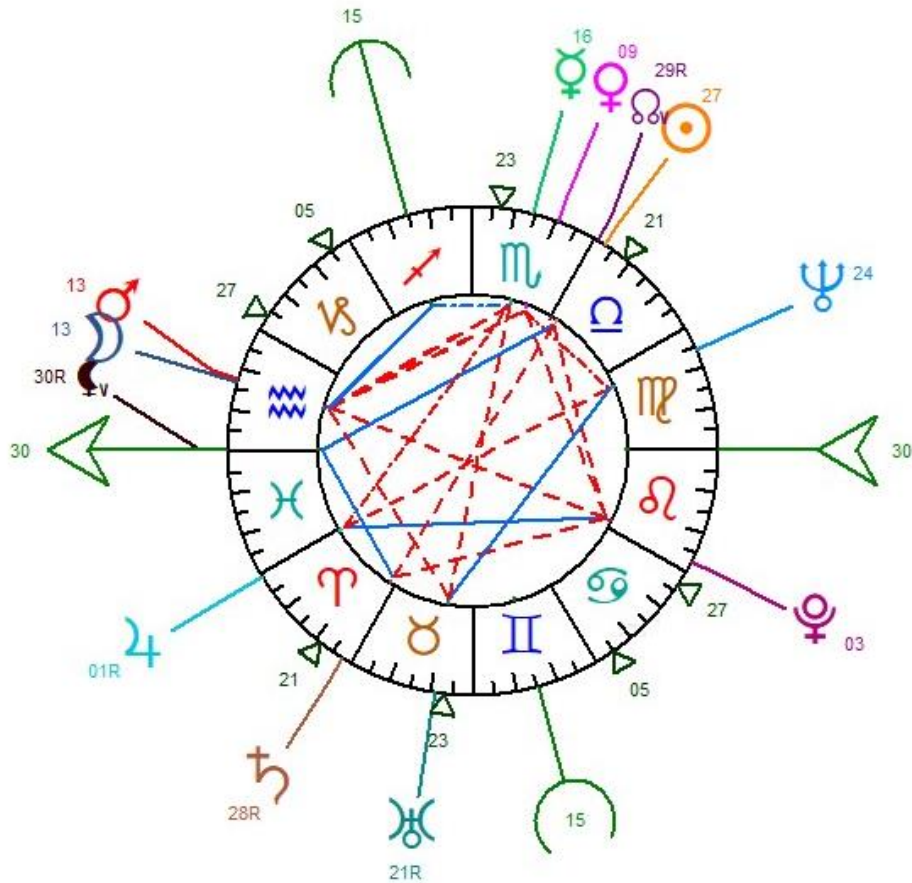
Les défis qu'elle se donne sont juste à la mesure de son implacable détermination, voire témérité.
(Importance des signes fixes).

Cette avant-gardiste est une bâtisseuse dans l'âme, et dans le ciel quand,
guidée par Saint-Exupéry, elle veut être la première parmi les pilotes de ligne d'Europe.
(Uranus/Taureau maître Asc. en II ; Mars-Lune au XII)

Essayer et faire avant les autres ce qui ne s'est encore jamais fait, est justement fait

pour cette Prométhée de l'air qui a les pieds bien campés dans la réalité terrienne.

Bravo à Jacqueline Dubut d'avoir montré la voie du ciel aux femmes !



Logiciel Auréas Astro PC Paris

En astrologie, d'où vient le goût de voler ?

En savoir + : <https://www.janinetissot.com/2019/11/12/les-pionniers-de-laviation/>



Janine Tissot
DIPLOMÉE DE L'ESAP | MEMBRE DE LA FDAF
Sites : <https://www.janinetissot.com> - <http://www.janinetissot.fdaf.org/>
Mail : info@janinetissot.com