

Inventeur avec son frère Louis du gyroplane, ancêtre de l'hélicoptère, en 1907, il dédie sa vie à l'aviation par ses fonctions d'administrateur de la Société Bréguet et de la Compagnie Air France.

Jacques Eugène Henri BREGUET

Né le 23 avril 1881 à Paris 1^{er} à 2h30 du matin

Selon acte n° 448 - Archives de Paris en ligne – V4 E 2570 – vue 26/31

Décédé le 21 mars 1939 à Paris



Les Bréguet, fratrie dédiée à l'aviation

Il est né d'un père ingénieur constructeur, Antoine Bréguet et d'un grand-père **Louis François Clément Bréguet**, physicien et horloger, qui était lui-même petit-fils d'horloger. Le nom de ce grand-père est inscrit sur la frise du premier étage de la Tour par **Gustave Eiffel** pour honorer les savants qui ont fait avancer les connaissances techniques entre 1789 et 1889 – date de construction de la **Tour Eiffel**.

Avec son frère Louis, il construit un gyroplane, ancêtre de l'hélicoptère. Cette curieuse machine volante à quatre voilures tournantes est expérimentée dans l'usine familiale à Douai le 24 août 1907. Peu après, les deux frères fondent la Société des Ateliers d'Aviation Louis Bréguet.

Jacques est le plus proche collaborateur de son frère **Louis Bréguet** jusqu'à la guerre de 14-18, où il est alors mobilisé comme lieutenant d'artillerie.

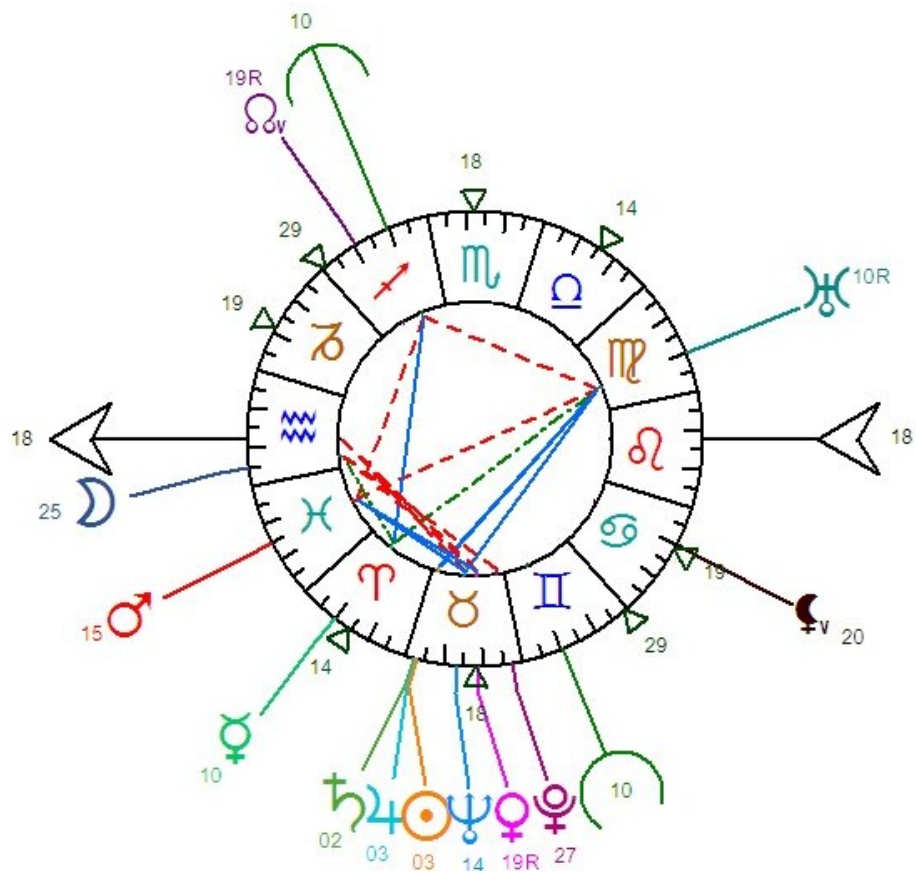
Il est administrateur de la Société Bréguet et de la Compagnie Air France.

Un pragmatique et un gestionnaire avisé

Jacques Bréguet est un pragmatique et un gestionnaire très avisé. Il a la fibre de l'artisan aussi minutieux que novateur, porté à s'intéresser à la mécanique d'avant-garde utile pour l'avenir humain.

Son talent a dû donner sa pleine mesure dans ses fonctions d'administrateur qui ne perd jamais de vue le bon sens terrien pour une saine gestion des affaires, tout en ayant un regard de visionnaire.

Source documentaire : http://amisbreguet.free.fr/L_Breguet.htm



Sites :

<http://www.janinetissot.com/>
<http://www.janinetissot.fdaf.org/>

Mail :

info@janinetissot.com