

**Etonnante longévité en course automobile pour cette passionnée du pilotage.  
Surnommée *Chicane mobile*, de 1926 à 1953, elle s'illustre aussi bien en rallyes, courses de côte qu'en circuits (grand-prix et endurance).**

## **Anne ITIER**

**(alias Anne-Cécile Rose-ITIER)**

**Née Anna Augustine Lucile ITIER le 31 juillet 1890 à 9h du matin à Pomeys Rhône 69**

Selon acte n°13 – AD69 en ligne – 4 E 8122 naissances 1890 – vue 4/7

**Décédée le 23 mars 1980 à Cannes Alpes-Maritimes 06**



### **En pilote ou copilote, on la retrouve sur diverses marques**

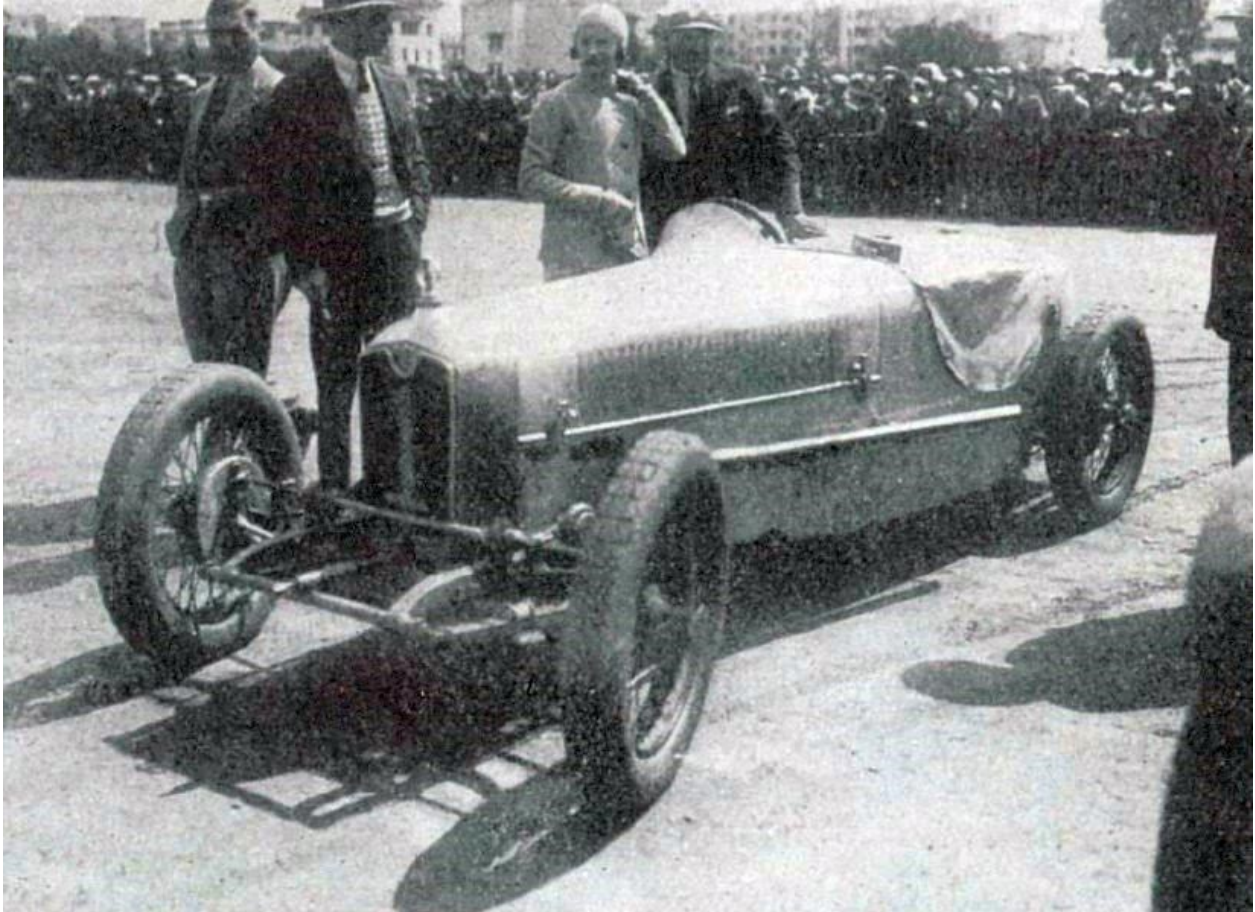
Fille d'un marchand de fromages, elle n'aborde la compétition automobile qu'à partir de 1926 dans la course Paris-Pau sur voiture Brasier, après son divorce en 1921.

En pilote ou copilote, elle se révèle éclectique pendant plus de 25 années de course automobile que ce soit en rallyes, courses de côtes, circuits, grand-prix et endurance.

Elle débute en 1926 sur voiture Brasier dans la course Paris-Pau et sa dernière compétition est en 1953 au Rallye de Monte Carlo.

Elle court fréquemment sur Cyclecar (voiturettes ou voitures légères) à partir de 1929.

On la retrouve au volant d'une Bugatti T37 puis T51, alternant avec une Fiat 508S Balilla.



[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Anne-C%C3%A9cile\\_Itier,\\_sixi%C3%A8me\\_du\\_GP\\_du\\_Maroc\\_1930,\\_sur\\_Rally.jpg?uselang=fr](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Anne-C%C3%A9cile_Itier,_sixi%C3%A8me_du_GP_du_Maroc_1930,_sur_Rally.jpg?uselang=fr)

Anne-Cécile Itier, sixième du GP du Maroc 1930, sur Rally.

Entre 1933 et 1934, elle participe à plus de 20 compétitions, en grands prix, rallyes, courses de côte...

En 1938, elle finit troisième aux 12 Heures de Paris avec Germaine Rouault sur Delahaye 135CS.

Elle s'illustre aussi en copilote avec l'Anglaise Kay Petre sur Austin et souvent avec l'Allemand Fritz Huschke von Hanstein sur Hanomag Diesel (Champion d'Allemagne des voitures de tourisme en 1939). Elle a même une liaison avec ce dernier après qu'il l'ait sauvée de la mort lors du Rallye du Maroc en 1937.

### **Fondatrice de l'Union Sportive Automobile**

Elle contribue avec **Hellé Nice**, Germaine Rouault et Jacques Delorme à fonder l'Union Sportive Automobile (USA) qui devient rapidement l'Association pour les conducteurs indépendants (ACI), qu'elle continue d'administrer jusqu'à l'âge de 75 ans, au milieu des années 1960, sous l'égide de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).

L'organisation du Championnat féminin USA de 1939, lui est confiée. Dix concurrentes se disputent les épreuves malgré l'imminence de la guerre.

Durant la Seconde Guerre mondiale, elle aide des enfants juifs à fuir hors de France.

Anne Itier reprend les compétitions après guerre sur Fiat Balilla puis sur Renault 4CV et **âgée de 58 ans, elle participe encore au Rallye de Monte Carlo de 1948 et poursuit cette participation jusqu'à l'âge de 63 ans en 1953.**



Anne-Cécile Rose-Itier au Trophée de Provence 1932.

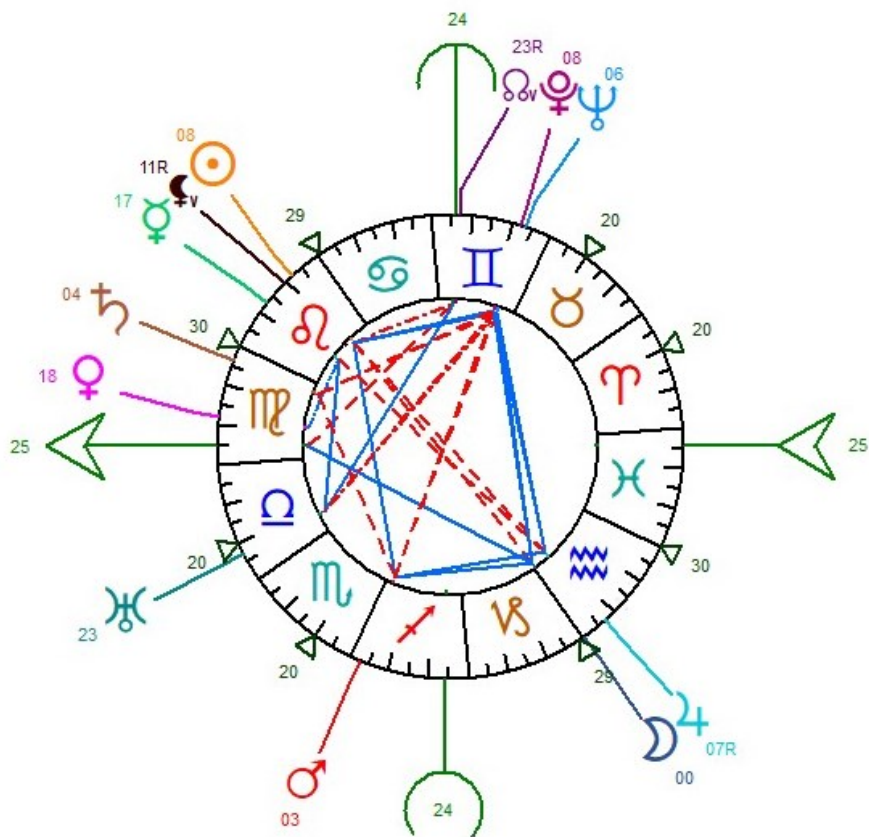
### **Leader d'avant-garde, taillée pour la compétition automobile**

Femme indépendante et d'avant-garde, elle est attirée par les sports mécaniques et particulièrement le pilotage automobile.

L'influence conjointe de la Vierge et surtout du Lion lui confère à la fois l'esprit de synthèse et d'analyse, pour voir vite avec feeling, agir promptement dans les déplacements tout en ayant le sens du détail, du calcul jusqu'à la perfection.

Ces qualités précieuses en pilotage s'associent avec une étoffe de leader qui brigue les premières places dans la lumière publique des compétitions.

Le sport automobile convient à cette pionnière car il lui permet d'accéder au devant de scène avec brio, énergie, réussite et popularité.



(Logiciel AUREAS AstroPC Paris)

Sites :

<http://www.janinetissot.com/>  
<http://www.janinetissot.fdaf.org/>

Mail :

[info@janinetissot.com](mailto:info@janinetissot.com)