

LES GRANDS PILOTES AUTOMOBILE du XX^e SIECLE

D'un bout à l'autre du XX^e siècle, la voiture a été imaginée, inventée, perfectionnée, sublimée, elle a aussi émerveillé foule et pilotes aux abords des circuits mythiques ou improvisés.

Des frères RENAULT à Alain PROST, en passant par tous les prestigieux pilotes de rallyes ou de circuits, ils ont écrit l'histoire de la course automobile, enchanté les foules et aussi favorisé l'évolution des moteurs et des performances.

Parmi ces hommes, quelques femmes ont su faire leur place et particulièrement Michèle MOUTON , qualifiée de « redoutable adversaire » qui a su être l'égale des grands champions masculins.

Autre femme exceptionnelle, « Camille du GAST » sportswoman scandaleuse et intrépide du début du siècle, déchaînait les critiques de la presse : « ...une femme au volant d'une voiture de course... il ne le faut pas. »

Pour l'essentiel, les éléments biographiques des pilotes figurant dans ce document sont issus du remarquable travail d'historien fait par Maurice LOUCHE dans son ouvrage en deux tomes : « 1895-1995 Un Siècle de Grands Pilotes Français ».

Le 10 05 03

Janine TISSOT

www.janinetissot.com

LES GRANDS PILOTES AUTOMOBILE du XXe siècle

CF = Champion de France
CE = Champion d'Europe
CM = Champion du Monde
GP = Grand Prix

ANDRUET Jean-Claude né le 13 août 1940 à Montreuil 93-S.-St-D., à 9h30 selon état-civil acte n°254

courses de 1965 à 1994

1965 : CF des Aspirants

1968, 1970, 1971, 1972 : CF des rallyes

1970 : C.E. des rallyes

Il a eu une majorité d'équipiers féminins et de surcroît de petit gabarit, tant les kilos superflus l'obsèdent.

ARNOUX René Alexandre né le 04 juillet 1948 à Pontcharra Isère-38 à 21 h30 selon état-civil acte n°46 :

courses de 1972 à 1994

1973 : 1er au challenge européen formule Renault

1975 : 1er au Challenge Formule Renault Europe

1977 : C.E. de F2 et CF de F2

1994 : 3e aux 24h du Mans

AURIOL Didier Guy né le 18 août 1958 à Montpellier Hérault-34 à 5h45 selon EC acte n° 1906 :

ancien ambulancier courses de 1980 à 1994 et ...

- 1986, 1987, 1988 CF des Rallyes
- 1993 : vice-champion du monde
- 1994 : CM des Rallyes
- 2001 : 3^e au Rallye de Monte Carlo, 7^e au Rallye de Suède, 5^e à celui du Portugal,
- en 2001, il comptait 126 rallyes et 19 victoires.

BABLOT Paul Florian né le 20 novembre 1873 à 18h30 selon EC acte n°520, à Boulogne-Billancourt 92-H.-de-S. :

courses de 1904 à 1930 avec 41 podiums

Il a été le créateur du premier autodrome français (de la Crau à Miramas).

† à Marseille-13 le 23 décembre 1932

BARAS Paul Désiré Ferdinand né le 14 mai 1870 à Orchies Nord-59 à 3h du matin selon EC acte n°39 :

- courses de 1899 à 1907 sur quadricycles puis voitures légères de la marque DARRACQ sauf en 1907 sur Brasier

1904 : record du monde de vitesse à Ostende 168,2 km/h

† le 06 novembre 1941 à St-Maurice Val-de-Marne-94

« **BEAUMONT** » **Marie-Claude** Anne Louise CHARMASSON dite, née le 17 septembre 1941 à Grenoble Isère-38 à 21h30 selon EC acte n° 1094 :

courses de 1965 à 1977

1969, 1970, 1971, 1972 : CF des rallyes (femmes)

1972 : CE des rallyes

1974, 1975 : CF des circuits (femmes)

BEHRA Jean Marie né le 16 février 1921 à 1h à Nice A.M.-06 selon EC acte n°000441 :
4 titres de CF de moto en 1948, 1949, 1950 et 1951

1956 et 1957 : CF formule "course et sport"

1958 : CF formule sport et Champion d'Allemagne formule sport

† à Berlin-Charlottenburg Allemagne le 1^{er} août 1959 lors d'une course.

BELTOISE Jean-Pierre Maurice Georges né le 26 avril 1937 à Boulogne-Billancourt H.de-S.-92, à 7h15 selon EC, acte n° 385 :

courses de 1963 à 1993

1965 : CF F3

1966 : CF de vitesse F2

1967 : CF F2

1968, 1968, 1972 : CF F1 et F2

1976 : CF formule Production-groupe 1

1977 : CF formule Production +1600

1979 : CF rallycross

BENOIST né Marcel Charles dit **Robert** né le 20 mars 1895 à 6h à Auffargis 78-Yvelines, selon EC acte n°7

courses de 1921 à 1937

court l'essentiel de sa carrière sur DELAGE à qui il donne le titre de CM des constructeurs en 1927

Premier français champion du monde automobile en 1927 (Alain Prost en 1985) et pilote de la voiture championne du monde des constructeurs.

† le 12 septembre 1944 exterminé à Buchenwald Allemagne

BOILLOT André Jacques né le 08 août 1891 à 7h selon EC acte n° 56, à Valentigney 25-Doubs :

courses de 1919 à 1932

qui lui rapportent 24 podiums tous sur Peugeot

† le 08 juin 1932 en course près de Châteauroux

BOILLOT Georges Louis Frédéric

né le 03 août 1884 à 6h à Valentigney Doubs-25 selon Ec acte n° 49:

Frère de BOILLOT André

courses de 1909 à 1913

avec 23 podiums sur Peugeot

† le 20 mai 1916 en combat aérien au-dessus de Verdun

CEVERT François Albert

né le 25 février 1944 à 4h à Paris 13^e selon EC acte n°194 :

Fait ses débuts en Grands Prix en 1969 en Allemagne. Meilleur résultat en GP : 1^{er} aux USA en 1971.

A couru 47 GP pour les écuries Techno-Ford F2, March-Ford, Tyrrell-Ford

courses de 1966 à 1973

1968 : CF de F3

1971 et 1973 : CF de F1/F2

† en course le 06 octobre 1973 sur le circuit de Watkins Glen à 11h54 au volant de sa Tyrrell F1 à Dix Comté de Schuyler Etat de New-York USA

CHABOUD Eugène Marius

né le 12 avril 1907 à 23h à Lyon 3^e selon EC acte n°562 :

courses de 1937 à 1950 avec 23 podiums

1947 : CF des conducteurs

court sur Delahaye puis Talbot

† le 28 décembre 1983 à Montfermeil S.St D.-92

CHASSAGNE Jean

né le 26 juillet 1881 à midi à La-Croisille-sur-Briance Hte-Vienne-87 selon EC acte n°36 :

courses de 1910 à 1927 avec 23 podiums

† le 13 avril 1947 à La-Croisille-sur-Briance 87-Hte V.

CHIRON Louis Alexandre

né le 3 août 1899 à 18h selon EC acte n°262 à Monte Carlo principauté de Monaco

Il débute dans la vie comme groom et devient l'un des plus prestigieux champion automobile, surnommé « Monsieur Louis »,

courses de 1927 à 1958

40 victoires : 4 victoires au GP de l'ACF, 3 au GP d'Espagne, et de Tchecoslovaquie, 2 aux GP de la Marne et de Comminges

sur Bugatti et ensuite sur Alfa-Roméo de 1933 à 1935

Il devient ensuite directeur de course et fondateur d'écurie.

† le 22 juin 1979 à Monaco

CLEMENT Henri Albert

né le 7 juillet 1883 à 10 h du matin à Paris 17^e, selon EC acte n° 2289 :

fils du constructeur d'automobiles Gustave-Adolphe CLEMENT

courses de 1904 à 1906 avec 11 podiums sur Clément-Bayard

† le 17 mai 1907 à 17h30 selon EC acte n°15, lors d'une course sur la RN25 à St-Martin-en-Campagne 76-S.M.

CONSTEN Bernard Georges Henri

Né le 05 avril 1932 à 23h45 à Courbevoie H.de-S.-92 selon EC acte n°241

courses de 1956 à 1975

1958, 1961, 1962 et 1967 : CF des Rallyes

2^e aux championnats d'Europe 1959

Mars 1968, devient président de la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA)

DARNICHE Bernard Jean

Né le 28 mars 1942 à 6h du matin à Cenon Gironde-33 selon EC acte n° 28

courses de 1966 à 1993

1972 : CF des rallyes sur GT spéciales et sport

1976 : CF et CE des Rallyes

1977 et 1978 : CF des Rallyes

1992 à 1994 : 2^e GP de Chamonix Trophée Andros ; 3^e aux 24 h de Chamonix et 4^e à Paris-Trappes

DELECOUR François Dominique :

Né le 30 août 1962 à 6h45 à Lille Nord-59 selon EC acte n° non numéroté

courses de 1983 à 1994 avec 35 podiums en rallyes

vice-champion du monde en 1993

DEPAILLER Patrick :

Né le 09 août 1944 à 12h à Clermont-Ferrand P.de D.-63, selon « l'Astrologue » n°58 EC

Suzanne Maurice

courses de 1964 à 1979

1971 : CF de F3

1974 : CF de F1-F2 et CE de F2

1976-1977-1978-1979 : CF de F1

DREYFUS René Albert

né le 06 mai 1905 à 6h selon EC acte n°1196 à Nice A.M.-06:

courses de 1924 à 1938

Part pour les Etats-Unis et devient restaurateur.

† le 17 août 1993 lors d'une intervention chirurgicale

« du GAST » Camille Marie Marthe DESINGE veuve CRESPIEN dite :

née le 30 mai 1868 à Paris (arrond. ?) (heure : ?)

Pratique tous les sports dont le parachutisme débutant. Se lance dans la course automobile. Fait la course Paris-Berlin en 1901, Paris-Madrid en 1903.

† le 24 avril 1942 à Paris (arrond. : ?)

ETANCELIN Philippe Jean Armand :

Né le 28 décembre 1896 à 11h du soir (23h) à Rouen 76-S.M. selon EC acte non numéroté

courses et GP de 1926 à 1953

de nombreuses victoires en GP y compris dans les dernières années.

† le 13 octobre 1981 Neuilly-sur-Seine 92-H.de S.

FOURNIER Edmond Henri :

Né le 14 avril 1871 à 4h de l'après-midi (16h) au Mans 72-Sarthe selon EC acte n° 293

Début en bicyclette et en motocycle où il devient champion de France juniors.

Record de l'heure à bicyclette en 1892 à 39,2 km/h

Courses en 1901 et 1902 avec deux podiums avec Paris-Bordeaux et Paris-Berlin sur voiture MORS

† 18 décembre 1919

FREQUELIN Guy Bernard Roger :

Né le 02 avril 1945 à 5h à Langres Hte-Marne-52 selon EC acte n°61

Courses de 1967 à 1988

1972 : CF de la Montagne Sport

1975 Cf de la montagne T Spéciales et CF des Rallyes Tourisme

1977-1983-1985 : CF des rallyes

1979 : CF de la Montagne

1988 : CF de Rallycross

GERARD Louis Gustave Adolphe :

Né le 16 avril 1899 à 6h à Arras P.-de-C.-62 selon EC acte n° 179

courses de 1937 à 1950 sur Delage, 24 podiums

Pilote officiel de Delage jusqu'en 1951.

Surnommé « le diable rouge » à cause de sa combinaison, il était à son décès le doyen des pilotes.

† le 11 mai 2000 à 4h à St-Cyr-sur-Mer Var-83 selon EC

GOUX Jules Eugène :

Né le 06 avril 1885 à 2h du soir (14h) à Valentigney Doubs-25 selon Ec acte n°21

courses de 1906 à 1927 avec 43 podiums

Court sur Peugeot jusqu'en 1921, sur Ballot en 1921 et 1922 ensuite sur Bugatti ;

† à Mirmande le 06 mars 1965

GREDER Henri Etienne André :

Né le 30 novembre 1930 à 0h45 à Nancy M. et M.-54 selon EC acte n°3186

Courses de 1960 à 1977

1964-1965-1966 : CF des Rallyes catégorie Tourisme

1974 : CF des circuits Tourisme

Va vivre aux USA en 1982.

GUICHET Jean Louis :

Né le 10 août 1927 à 4h à Marseille B. du R.-13 selon EC acte n° 774

courses de 1949 à 1979

1961 - 1962 : CF GT

1963 : CF des Rallyes GT

1965 : CF Sport-Protos.

HÉMERY Victor Théodore Eugène :

Né le 18 novembre 1876 à 9 h du matin à Sillé-le-Guillaume Sarthe-72 selon EC acte n° 82

courses de 1902 à 1912 essentiellement su Darracq et Benz avec 34 podiums.

1905 : record du monde de vitesse à 176,4 km/h sur Darracq

1909 : record du monde de vitesse à 202,7 km/h sur Benz.

† 08 septembre 1950 à 20 heures au Mans Sarthe-72

JARIER Jean-Pierre Jacques Paul :

Né le 10 juillet 1946 à 21h30 à Charenton-le-Pont Val-de-Marne-94 selon Ec acte n°249
courses de 1968 à 1994

1973 : CE de F2

1978 : CF de F2

JAUSSAUD Jean-Pierre Gérard :

Né le 3 juin 1937 à 8h50 à Caen Calvados-14 selon EC acte n°573
courses de 1963 à 1989

1970 : CF de F3

1979 : CF Production 2,5 l.

LAFFITE Jacques Henri Marie Sabin :

Né le 21 novembre 1943 à 22h15 à Paris 16^e selon EC acte non numéroté
courses de 1969 à 1994

1972 : CF Formule Renault

1973 : CF F3

1975 : CF F2 et CE F2

1978-1979-1980-1981 : CF F1

1994 : Champion d'Allemagne formule Tourisme
consultant TV pour les GP de F1

LARROUSSE Gérard Gilles Marie Armand :

Né le 23 mai 1940 à 22h45 à Lyon 3^e Rhône-69 selon Ec acte n°1183
courses de 1961 à 1975

1970 : CF des circuits et CF Sport-Protos

1971-1972-1973 : CF des circuits

1974 : CF des circuits Sport-Protos

LE BÈGUE René Louis Paul :

Né le 15 janvier 1914 à 10h du soir (22h) à Paris 9^e selon EC acte n°77
courses de 1935 à 1941 avec 18 podiums dont l'essentiel sur Talbot ;

† le 24 février 1946 à 14h selon EC à Versailles Yvelines-78

LEHOUX Marcel :

Né le 03 avril 1889 à 3h du matin à Blois L. et C.- 41 selon EC acte n°137
courses de 1924 à 1936 avec 54 podiums dont l'essentiel sur Bugatti

† en course le 19 juillet 1936 lors du GP de Deauville.

LEVASSOR Emile Constans :

Né le 21 janvier 1843 à 1h du matin à Marolles-en-Hurepoix 91-Essonne selon EC acte n°4

en 1895 : vainqueur de la course Paris-Bordeaux-Paris sur Panhard et Levassor.

Il est le premier vainqueur d'une épreuve aux commandes d'un engin à pétrole.

Ingénieur et industriel. Associé à René Panhard, créa en France l'industrie des moteurs d'automobiles. Avec Armand Peugeot, fut le premier à produire de façon industrielle des voitures équipées de moteur à pétrole, donnant ainsi naissance à l'industrie automobile française.

† en 1897 à Marolles-en-Hurepoix 91-Essonne

«LEVEGH» Alfred Pierre VELGHE dit :

né le 16 juin 1870 à 11h du matin à Courtrai Belgique selon EC acte n°416

courses de 1898 à 1902 sur MORS avec 14 podiums

† le 29 février 1904 à 0h15 à Pau 64-P.A. selon EC

LOUVEAU Henri Ernest :

Né le 25 janvier 1910 à 5h30 du matin à Suresnes 92-H.de S.

courses de 1939 à 1950 essentiellement sur Maserati et Delage avec 20 podiums.

† le 07 janvier 1991 à Orléans Loiret-45

MANZON Robert Jean Joseph :

Né le 12 avril 1917 à 2h à Marseille B. du R.-13 selon EC acte n° 499

courses de 1946 à 1956 avec 41 podiums

1950 : CF des Petites cylindrées

MAUBLANC Pierre :

Né le 5 novembre 1928 à 19h à Louhans 71-S.-et-L. selon EC acte n°52

Courses de 1959 à 1976

Seul pilote à avoir réussi sur une longue période une belle carrière en rallyes et en courses de côte.

1967 et 1968 : CF de la montagne

MIEUSSET Robert Marcel dit « Jimmy » :

Né le 16 février 1943 à 22 h à Lyon 2^e 69-Rhône selon EC acte n° 434

courses de 1964 à 1981

Le "premier roi de la montagne" est CF 8 fois entre 1971 et 1981.

Petit-fils du créateur de la marque automobile lyonnaise du début du siècle.

MOLL Guillaume Laurent dit Guy :

Né le 28 mai 1910 à 2h à Rivet Algérie selon EC acte n°081

entre 1932 et 1934 il obtient 13 podiums essentiellement sur Alfa Roméo.
† le 15 août 1934 en course sur le circuit de Pescara au cours de la coupe Acerbo.

MOREL André Paul Victor :

Né le 03 août 1884 à 5h du matin à Troyes Aube-10 selon EC acte n°828
Courses entre 1914 et 1938 quasi exclusivement sur Amilcar.
Membre du noyau créateur de la marque Amilcar.
A 38 ans, il se classe 9^e aux 24h du Mans en 1952 !
† à Vaulx-en-Velin 69-Rhône le 05 octobre 1961

MOUTON Michèle Hélène Raymonde Madeleine :

Née le 23 juin 1951 à 22h07 !! à Grasse 06-A.M. selon EC acte n° 119
qualifiée d' "adversaire redoutable" elle court de 1973 à 1989. Elle seule a su rivaliser
avec les meilleurs pilotes masculins.
1974 : CF des critères en GT série et CE des rallyes
1975 : CF des rallyes groupe 3 et CE des rallyes
1977-1978- 1979-1980 : CF des rallyes et coupe d'Europe féminine des rallyes
1982 : CE des rallyes
1986 : Championne d'Allemagne des rallyes

NICOLAS Jean-Pierre Bernard :

Né le 22 janvier 1945 à 12h à Marseille B. du R.-13 selon EC acte n° 242
course de 1965 à 1983
1971 : CF des rallyes

PESCAROLO Henri Jacques William :

Né le 25 septembre 1942 à 13h à Paris 10^e selon EC acte réf : 2037
courses de 1964 à 1994
1967 : CF F3
1970 : CF F1/F2
1975 : CF des circuits cat. sport
1978 : CF des circuits
1984 : CF d'endurance
en outre il est pilote d'avion (nombreux records internationaux),
pilote d'hélicoptère : un titre de champion de France et deux titres de Vice-Champion
pilote d'ULM : détenteur du record Paris-Londres

PIRONI Didier :

Né le 26 mars 1952 à 5h40 à Villecresnes 94-Val-de-Marne selon EC Hubert Bregent via
M.Kalinine
courses de 1972 à 1982
- 1974 : vainqueur du challenge européen Formule Renault
- 1976 : vainqueur du challenge formule Renault Europe
- 1982 : CF F1
† le 23 août 1987 en course off-shore à l'île de Wight G.B.

POZZI Carlos Alberto dit Charles :

Né le 27 août 1909 à 14h à Paris 18^e selon EC acte n°3797

courses de 1947 à 1954 avec 18 podiums sur Delahaye, Ferrari, Talbot

Depuis 1968, l'importation des Ferrari françaises est associée au nom de Pozzi.

† le 28 février 2001 à Levallois-Perret H.-de-S.-92 rejoignant son ami Enzo Ferrari mort en 1988.

PROST Alain :

Né le 24 février 1955 à Lorette Loire-42 à 11h45 selon L'Astrologue #62 EC Suzanne Maurice

Court son dernier GP à Adélaïde en Australie le 07 novembre 1993 avant de « raccrocher » après 4 titres mondiaux en Formule 1 (1985-1986-1989-1993) et 51 victoires en GP.

Début F1 en 1980 : a couru 199 GP, 33 pole-positions, 41 meilleurs tours en course.

1972 : CE juniors de karting ; 1975 : vainqueur volant Elf ; 1976 et 1977 : CF Formule Renault, 1978-1979 : CE Formule 3

Investi dans l'écurie Ligier devenant « Prost Grand Prix » mis en liquidation judiciaire début 2002.

RAGNOTTI Jean :

Né le 29 août 1945 à 8h à Carpentras 84-Vaucluse selon EC acte n°345

courses de 1967 à 1994 dont l'essentiel sur Renault

1972 : CF des Rallyes Tourisme

1977 : CF Rallycross

1980-1984 : CF des rallyes

1981 : vainqueur de la Coupe d'Europe R5T

1988 : CF Superproduction

Ce clown équilibriste aime faire rire et faire le spectacle comme au cirque sans se prendre au sérieux. Spécialiste des fantaisies inattendues, il est pourtant un grand professionnel avec un prestigieux palmarès. Le seul à avoir connu une aussi longue carrière en rallye : 27 années de 1967 à 1994, dont l'essentiel sur Renault.

Star du rallye, il devient aussi pilote de monoplace F3.

Sa carrière commence au rallye d'Istres en 1967. Enfant terrible, il ne s'intéresse qu'à la conduite auto et à la liberté. Pilote acrobate, il est le plus populaire des rallymen. Qualifié de "phénomène" et de "funambule", toujours le sourire aux lèvres.

RENAULT Louis et Marcel :

Louis est né le 12 février 1877 à 13h15 à Paris selon « L'Astrologue » #125 p. 24

Il débuta la dynastie Renault par la course automobile avec

son frère Marcel né le 14 mai 1872 à 1h de l'après-midi (13h) à Boulogne-Billancourt 92 ; qui décède en course le 26 mai 1903 à Payré 86-Vienne.

Après avoir construit sa première voiture, Louis fonda avec ses frères Marcel et Fernand l'usine Renault Frères à Billancourt (1899).

† le 24 10 1944 lors de son incarcération à la prison de Fresnes.

RIGAL Louis Charles :

Né le 20 juillet 1887 à 10h du soir (22h) à Paris 20^e selon EC acte n°2803

Courses de 1921 à 1930 dont l'essentiel sur Peugeot avec 44 podiums

† le 08 juillet 1974 à Argenteuil Val-d'Oise-95 à 16h40 selon EC acte n°634

ROLLAND Jean Charles :

Né le 27 juillet 1935 à 17h Digne Basses-Alpes-04 selon EC acte n°81

courses de 1955 à 1967

1964 : CF des Rallyes GT

1966 : CF des rallyes T spéciales

† le 17 septembre 1967 à Arpajon Essonne-91 lors d'essais à Montlhéry du prototype Alfa-Roméo 33/2.

ROSIER Louis Claude :

Né le 5 novembre 1905 à 3h à Chapdes-Beaufort 63-P.-de-D. selon EC acte N°30

Courses de 1928 à 1956,

1949-1950 : CF F1

1950, victorieux aux 24 Heures du Mans avec son fils Jean-Louis.

1952 : CF F2

† le 29 10 1956 à Neuilly-sur-Seine, suite à un accident lors de la Coupe du salon sur une Ferrari au circuit de vitesse de Montlhéry.

ROUGIER Louis Henri Marie :

Né le 22 octobre 1876 à 4h du matin à Marseille B.-du-R.-13 selon EC acte non numéroté

courses de 1904 à 1924 avec 27 podiums

† le 22 juillet 1956 à Marseille

SABY Gilbert Bruno :

Né le 23 février 1949 à 12h40 à La Tronche Isère-38 selon EC acte n° 227

courses de 1969 à 1994

1978 : CF Rallycross

1981 : CF des rallyes

1990-1991 : CF des rallyes "terre"

SCARON Joseph dit **José** Charles Georges :

Né le 19 avril 1895 à 10h du matin à Bruxelles-Laeken Belgique selon EC acte n°280
courses de 1927 à 1931 avec 38 podiums toutes sur Amilcar

† le 17 juillet 1975 à 22h à Neuilly-sur-Seine H.-de-S.-92 selon EC acte n°443

SCHLESSER Joseph Théodule dit **Jo** :

Né le 18 mai 1928 à 13h à Liouville Meuse-55, selon EC acte n°2
courses de 1952 à 1968

1958 : Champion de Madagascar

1962-1963 : CF formule Junior

1964 : CF de vitesse

1965 : CF "course" et Cf Grand Tourisme

† le 07 juillet 1968 à Grival S.M.-76 lors du GP de France à Rouen-les Essarts

SÉNÉCHAL Robert Marie Georges :

Né le 05 mai 1892 à 1h du matin à Rocquencourt 60-Oise selon EC acte n°4
courses de 1921 à 1933 dont la majorité sur ses propres voitures "Sénéchal" avec 50 podiums.

Il remporta quatre années consécutives "le Bol d'Or" de 1923 à 1926.

Président du Motocycle-Club de France (MCF)

† le 30 juillet 1985 à Sanary

SERVOZ-GAVIN Georges Francis dit **Johnny** :

Né le 18 janvier 1942 à 24 h à Grenoble Isère-38 selon EC acte n°86
courses de 1964 à 1983

1966 : CF F3

1969 : vainqueur du Trophée d'Europe F2

SOMMER Pierre **Raymond** :

Né le 31 août 1906 à onze du soir (23h) à Mouzon Ardennes-08 selon EC acte n° 66
courses de 1931 à 1950

1937-1939 : CF sport

1946 CF et d'Europe

† le 10 septembre 1950 en course au GP de Cadours en H.G.

STOREZ Claude Tonin Horace :

Né le 7 novembre 1927 à 14h30 à Paris 15^e selon EC acte n°4385

courses de 1952 à 1958

1954 : CF formule Monomill

1956 : CF Tourisme

1957 : CF Grand Tourisme

† le 07 février 1959 à 16h à Reims Marne-51 lors du Rallye des Routes du Nord selon EC acte n°182

TARRÈS-SALA Marcel Victor Albert :

Né le 21 juin 1951 à 2h à Saint-Gaudens 31-Hte-Garonne selon EC acte n° 213

courses de 1976 à 1994

1977 et 1978 : champion de Belgique course de côte

entre 1982 et 1991 : 9 fois CF montagne = "l'aigle des montagnes"

1991 - 1993 - 1994 : CF coupe Alfa Sport Protos

THÉRIER Jean-Luc Alain René:

Né le 7 octobre 1945 à 23h à Hodeng-au-Bosc 76-S.M. selon EC acte n° 24

course de 1966 à 1984

1973 et 1982 : CF des rallyes

1979 - 1980 : CF des rallyes "terre"

THOMAS René Alfred :

Né le 17 mars 1886 à 5h du matin à Périgueux 24-Dordogne selon EC acte non numéroté

courses de 1907 à 1925 avec 52 podiums essentiellement en courses de côte

Président de l'Amicale des Coureurs Automobiles de Vitesse Français depuis 1925.

† le 23 septembre 1975 à Colombes

TRAUTMANN René Louis Frédéric :

Né le 29 juin 1927 à 2 h à Marseille B.-du-R.-13 selon EC acte n°480

Courses de 1958 à 1971

1963 : CF des rallyes tourisme

† le 23 novembre 1997 à Haudagout Gard-30

TRÉVOUX Jean Claudius Marie :

Né le 27 février 1905 à 5h30 du soir (17h30) à Petit-Quevilly 76-S.M. selon EC acte n°60
courses de 1931 à 1957 avec 27 podiums
† le 29 avril 1981 à Mexico Mexique

TRINTIGNANT Maurice Bienvenu Jean Paul :

Né le 30 octobre 1917 à 8h à Ste-Cécile-les-Vignes Vaucluse-84 selon EC acte n° 8
courses de 1938 à 1964
1951-1953 : CF F2
1954 : CF
1958 -1960 : CF
1959 : CF course

VEYRON Pierre :

Né le 1^{er} octobre 1903 à 4h du soir (16h) à Berc 48-Lozère selon EC acte non numéroté
courses de 1930 à 1950 avec 32 podiums
† le 2 novembre 1970 à Paris 14^e

WAGNER Louis Auguste :

Né le 05 février 1882 à 9h du soir (21h) Le Pré-St-Gervais 93-S.-St-D. selon EC acte n°18
courses de 1903 à 1927 avec 38 podiums

† le 13 mars 1960 à Montlhéry 91-Essonne

WOLLEK Robert Jean dit **Bob** :

Né le 4 novembre 1943 à 7h15 à Strasbourg 67-Bas-Rhin selon EC acte n°3720
courses de 1967 à 1994
1982-1983 : Champion d'Allemagne
1983 : Champion d'Europe d'endurance

† le 16 mars 2001 à Sebring, Comté de Highlands, état de Floride USA